

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СпецТрубопроводСтрой»

Свидетельство № СРОСИ-И-00252.1-20022012

УТВЕРЖДЕН
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА НОРИЛЬСКА
ОТ 11.05.2017 № 205

Экз. № 1

Заказчик – АО «Норильсктрансгаз»

Подрядчик – ООО «СпецТрубопроводСтрой»

**«Строительство газопровода-отвода от магистрального
газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной
ООО «Аэропорт «Норильск»»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Норильск 2016 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СпецТрубопроводСтрой»

Свидетельство № СРОСИ-И-00252.1-20022012

Заказчик – АО «Норильсктрансгаз»

Подрядчик – ООО «СпецТрубопроводСтрой»

**«Строительство газопровода-отвода от магистрального
газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной
ООО «Аэропорт «Норильск»»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Генеральный директор

Д.С. Максимов

Норильск 2016 г.

Согласовано			
Инв. № подл.			
Подп. и дата			
Взам. инв. №			

КАДАСТРОВЫЙ ИНЖЕНЕР

АНИСИМОВ ДМИТРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

СВЕДЕНИЯ О СРО:

А СРО «КАДАСТРОВЫЕ ИНЖЕНЕРЫ» №7750 от 30.06.2016

(УЧЕТНЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ МИНЮСТА РОССИИ 77714062304 от 10.02.2016, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ № 002 от 08.07.2016)

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ» ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»

Заказчик: АО «Норильсктрансгаз»

ПО ПРОЕКТУ

Общества с ограниченной ответственностью
«СпецТрубопроводСтрой» 2016 г.

Кадастровый инженер

(должность)



(подпись)

Анисимов Д.М.

(Ф.И.О.)

« 09 » 12 2016 г.

г. Норильск
2016г.

Состав проекта:

А. Графические материалы

№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	Номер листа
Основная часть проекта планировки территории			
1	Чертеж планировки территории	1:50 000	1, (на 4 листах)
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	Схема расположения элемента планировочной структуры	1:1 000 000, 1: 350 000	2
3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:350 000	3
4	Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта	1:50 000	4, (на 2 листах)
5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:50 000	5, (на 2 листах)
6	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	1:50 000, 1: 2 000	6, (на 36 листах)
7	Разбивочный чертеж границ земельного участка под линейный объект (красных линий объекта)	1:50 000	7, (на 4 листах)
Проект межевания территории			
8	Чертеж межевания территории	1:75 000, 1: 5 000	8, (на 14 листах)

Б. Текстовые материалы

Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта капитального строительства.

Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Том 3. Проект межевания территории.

В. Электронная версия

Графические и текстовые материалы проекта планировки и проекта межевания территории на электронном носителе (диск формата- CD-R).

- текстовые материалы в формате PDF;
- графические материалы в формате PDF.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТОМ 2

Введение	4
1. Анализ фактического состояния и использования территории проектирования	6
1.1. Природно-климатическая характеристика	6
1.2. Местоположение в плане города	9
1.3. Современное использование территории	9
1.4. Улично-дорожная сеть и транспорт	10
1.5. Вертикальная планировка и инженерная подготовка площадки	11
1.6. Землепользование	11
2. Положение о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории	13
2.1. Положение о размещении объектов капитального строительства	13
2.2. Положение о размещении объектов капитального строительства федерального значения	13
2.3. Положение о размещении объектов капитального строительства регионального значения	13
3. Основные технологические, архитектурные и конструктивные решения по планировочной организации линейных участков	14
4. Охрана окружающей среды	14
5. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	19
5.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	19
5.2. Мероприятия по обеспечению гражданской обороны	20
5.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	21
Приложение (графические материалы)	24

Введение

Проект планировки и проект межевания территории объекта капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск», подготовлен по заказу АО «Норильсктрансгаз» на основании проектных данных ООО «СпецТрубопроводСтрой» (по договору на проектные работы 494/16 от 17.08.2016 между АО «Норильсктрансгаз» и ООО «СпецТрубопроводСтрой».

Проектом предусматривается строительство газопровода от магистрального газопровода «Мессояха-Норильск» до площадки АГРС и продолжением до Котельной в районе аэропорта «Алыкель» города Норильска.

Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению, включает в себя чертежи, на которых отображаются: красные линии, линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства, границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, положения о размещении объектов капитального строительства регионального и местного значения.

Положения проектов планировки являются обязательными для соблюдения при разработке проектов межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации. Проект выполнен в соответствии с правовыми требованиями, санитарными нормами, действующими на момент проектирования, обеспечивающими безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск».

Проект планировки и проект межевания территории объекта капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск» выполнен в соответствии со следующей документацией:

1. Правилами землепользования и застройки муниципального образования город Норильск (утверждены решением Норильского городского Совета депутатов от 10.11.2009 №22-533).

2. Проектной документацией ООО «СпецТрубопроводСтрой».

В соответствии с перечнем объектов культурного наследия, расположенных на территории Красноярского края, объекты культурного наследия в границах проектирования отсутствуют. В связи с этим **разработка схемы границ территорий объектов культурного наследия не требуется.**

Проект разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Красноярского края.

Нормативные ссылки:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (далее-РФ) от 29.12.2004 №190-ФЗ.

2. Жилищный кодекс РФ от 29.12.2004 №188-ФЗ;

3. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ;

4. Водный кодекс РФ от 03.06.2006 №74-ФЗ;

5. Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 №200-ФЗ;

6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

7. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

8. Федеральный закон. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности Принят Государственной Думой 4 июля 2008 года;

9. Федеральный закон "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 30.03.1999 №52-ФЗ и иные действующие законодательные и нормативные акты, связанные с санитарными и экологическими ограничениями;

10. Закон Красноярского края № 20-5213 от 19.12.2006 г. «О составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании схемы территориального планирования края, документов территориального планирования муниципальных образований края»;

11. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Министерства регионального развития РФ от 28.12.2010 г. № 820.

12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».

13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные нормы и санитарная классификация предприятий, сооружений и других объектов».

14. СанПиН 2.4.1.3049-13 "Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций".

15. СанПиН 2.4.2.2821-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях".

16. СанПиН 2.1.3.2630-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям, осуществляющим медицинскую деятельность".

17. Иные действующие нормативно-правовые документы, необходимые для подготовки документации по планировке территории.

1. Анализ фактического состояния и использования территории проектирования.

1.1. Природно-климатическая характеристика.

Географическое положение

Норильск расположен в 300 км к северу от Северного Полярного Круга, в 2400 км от Северного Полюса. До столицы Красноярского края – 1500 км. Норильск - один из пяти самых северных городов мира с численностью населения более 100 тысяч человек. Территория проектирования расположена в пределах Северо-Сибирской низменности, представляющей собой сильно расчлененную холмистую равнину, с абсолютными высотами 50-160 м.

Норильск получил своё имя от названия реки и гор, а они, в свою очередь, от названия шеста – пластины «норило», при помощи которого рыбаки – северяне до сих пор ловят рыбу.

По природно-климатическому районированию территория относится к зоне тундр и лесотундр. Преобладает типичный моренный ландшафт с невысокими холмами и множеством озер в понижениях между ними. Вечная мерзлота, слабая испаряемость, равнинный рельеф и другие факторы способствовали сильному заболачиванию низменности.

Район проектирования расположен в районе формирования водотоков р. Амбарная (впадает в оз. Пясино) и оз. Болгохток (водоток р. Болгохток далее через водоток реки Дудинка в Енисей) – район аэропорт «Алыкель»

Климатические условия

Климат района резко континентальный и характеризуется отрицательной среднегодовой температурой воздуха, равной в среднем по району минус 9,8 °С. Зима длительная и суровая, продолжительность периода с отрицательными температурами составляет 240-250 дней, он длится с октября по май, причем в течении 4-5 месяцев среднемесячная температура воздуха ниже минус 20 °С. Средняя температура воздуха для холодного периода колеблется в пределах минус 17-19 °С. Самый холодный месяц - январь (до минус 54 °С при средней температуре до минус 30 °С. Лето - короткое, холодное и дождливое. Продолжительность безморозного периода составляет 115-120 дней (с июня по сентябрь) средняя температура воздуха - 12-14 °С. Самый теплый месяц - июль (до 32 °С при среднемесячной температуре 17,0-17,5 °С). Таким образом, амплитуда колебаний температуры в течение года достигает 86 °С .

Характерным для района является частая и резкая смена погоды, неопределенность общеустановленных сезонов. Переходные сезоны - весна, осень - непродолжительны; для них характерны резкое повышение и, соответственно, понижение температуры в течение небольшого промежутка времени (две-три недели).

Наименьшая влажность воздуха наблюдается зимой 0,2 мб (декабрь, февраль); в июле она достигает 12,4 мб; месячный дефицит воздуха колеблется от 0,1 до 7,8 мб. Относительная влажность воздуха сравнительно низкая и в целом по району не превышает 68-78%.

Годовое количество осадков в среднем по району составляет 400-800 мм. В течение года атмосферные осадки распределяются крайне неравномерно; большая их часть (до 70%) выпадает с конца мая по конец сентября. Число дней с осадками изменяется от 143 до 195. Как правило, количество выпавших осадков существенно зависит от местоположения тех или иных участков, а также увеличивается с высотой местности. Водность года в многолетнем разрезе распределяется неравномерно в зависимости от количества ежегодно выпадающих осадков. Как правило, 4 маловодных года чередуются с 1 многоводным.

Устойчивый снежный покров ложится в третьей декаде сентября и сходит в первой половине июня; продолжительность его существования 240-250 дней.

Высота снежного покрова в горной части района колеблется в пределах 0.4-0.8 м, а в ущельях, у подножий гор и в равнинной части территории может достигать 8-9 м.

Плотность снежного покрова в пределах района относительно высока и в среднем составляет - 0.3-0.5 г/см³, что объясняется мелкой структурой снежинок и сильными ветрами, способствующими уплотнению снега.

Наиболее продолжительно снежный покров удерживается в горной части района, в ущельях и на склонах северной экспозиции, где сходит в конце лета, либо не сходит совсем, формируя многолетние снежники.

Преобладающие направления ветра в зимний период - юго-восточное и восточное, в летний период - северо-восточное и северное. Среднемесячная скорость ветра может достигать 9.4 м/с, в среднем составляя около 7 м/с, максимальная - до 30 м/с и более. Как правило, в горной части района скорость ветра значительно выше, чем на равнинах (особенно залесенных).

Полярная ночь длится с 26 ноября по 13 января, полярный день - с 20 мая по 20 июля.

Средняя многолетняя величина атмосферного давления равна 751мм.рт.ст. Амплитуда колебания месячных величин составляет 50-60 мм.рт.ст., суточных - 20 мм.рт.ст.

Годовая величина испарения с водной поверхности составляет 200-300 мм.

Ветровой режим

Преобладание ветров сезонное. В районе проектирования присутствуют ветра практически всех направлений. Реже всего дуют западные, северо - западные и юго-западные ветра. Преимущества – за всеми остальными направлениями: в теплое время года это ветра северного, северо-восточного, восточного и северо - западного направлений; в холодное время года - восточные, юго - восточные, и южные ветра.

Инженерно-геологические и гидрогеологические условия

Поверхность территории представляет обширную низкую холмисто- увалистую равнину со средними высотами 100-180 м над уровнем моря, с разнообразным и сложным рельефом и повсеместно распространенными мерзлотными формами. Высоты водораздельных поверхностей равнины увеличиваются в обе стороны от долины Енисея. Вблизи долины рельеф характеризуется местами пологим, а местами и крутым обрывистым берегом с перепадом высот до 75 м. Далее от берега начинается мелкосопочная озерная тундра со спокойными формами рельефа. Понижения между холмами заняты слабоврезанными широкими речными долинами. Многие из озерных котловин – термокарстового происхождения.

Северо-Сибирская низменность сложена мелководно-морскими отложениями юры и мела, перекрытыми рыхлой толщей морской трансгрессии четвертичного периода, состоящей из галечника, песка, ила. Наступившее в четвертичное время море размыло ледниковые отложения, остатки которых сохранились на отдельных более возвышенных частях, не покрывавшихся морем.

В строении рыхлой четвертичной толщи большую роль играют ископаемые льды, обнажения которых хорошо видны в разрезах речных долин. Мощность льдов колеблется от нескольких метров до десятков метров. Широко развиты процессы термокарста, играющие большую роль в создании своеобразных форм микрорельефа.

Наиболее характерные мерзлотно - геологические и геоморфологические образования, типичные для описываемого района связаны с процессами, свершающимися в пределах сезоннооттаивающего слоя, которые часто нарушают почвенные и подстилающие их горизонты со смещением их на ту или иную величину по сравнению с первоначальным положением. Наиболее типичными результатами таких процессов являются пятна-медальоны, бугры, пучения, наледные бугры, мелкие термокарстовые просадки т. д.

Морфологические нарушения почвенных и подстилающих их слоев горных пород выражаются, в одних случаях, в нарушении сплошности этих слоев, разрыве трещинами, поднятии, выпучивании или опускании (просадка) по сравнению с первоначальным их положением в других случаях – в сжатии, растяжении или в расплывании с горизонтальным смещением почвенного и подстилающего слоя, а также в изменении структуры слагающих пород. В региональном аспекте исследуемый район относится к Тунгусскому артезианскому бассейну, расположенному к югу от Хатангского бассейна по правобережью р. Енисей.

Тунгусский бассейн сложен палеозойскими породами, залегающими в основном горизонтально или с небольшим углом падения. Среди различных типов подземных вод многолетней криолито – зоны наиболее распространенной и изученной на территории рассматриваемого района категорией подземных вод являются надмерзлотные воды сезоннооттаивающего слоя. Кроме смены фаз надмерзлотные воды по тем же причинам имеют также и переменный гидравлический режим, переходя из свободных вод летнего сезона к водам напорным при промерзании сезоннооттаивающего слоя.

Надмерзлотные воды не представляют собой единого подземного потока со сплошным зеркалом, а представляют собой целый ряд отдельных, совершенно локализованных небольших потоков, имеющих движение в соответствии с рельефом на небольших конкретных участках. В естественном состоянии химический состав надмерзлотных вод ничем не отличается от состава поверхностных вод. Надмерзлотные воды характеризуются слабой минерализацией с преимущественным содержанием ионов кальция и сульфатов. Отличие надмерзлотных вод от поверхностных состоит в том, что надмерзлотные воды содержат большое количество органических веществ благодаря чему обладают повышенной кислотностью.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием надмерзлотных подземных вод, функционирующих в слое сезонного оттаивания в летне-осенний период. Подземные воды приурочены к насыпным грунтам и суглинкам. Значение коэффициента фильтрации принять равным для:

- насыпных грунтов 10-15 м/сутки;
- суглинков менее 0,1 м/сутки.

Сейсмичность

Согласно СП 14.13330.2014 (Пересмотр актуализированного СНиП II-7-81* "Строительство в сейсмических районах" (СП 14.13330.2011)) и Карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации - ОСР-97 территория Красноярского края оценивается на трех уровнях степеней сейсмической опасности и предусматривает осуществление антисейсмических мероприятий при строительстве объектов трех категорий, учитывающих ответственность сооружений: массовое строительство (карта А), объекты повышенной ответственности и особо ответственные объекты (карты В и С). Изучаемый район расположен на территории относительного тектонического покоя. В пределах района не выделено активных сейсмогенерирующих структур, которые являлись бы потенциально опасными из-за возникновения в их пределах крупных землетрясений. Сейсмичность района – 5 баллов.

Гидрография

Гидрографическая сеть в западной части представлена р. Енисей (нижнее течение) и р. Дудинка, ручьем Ямным, а также многочисленными озерами. Объект строительства расположен в нижнем течении Енисея, на правом берегу, на расстоянии около 50-55 км вглубь от береговой части. Гидрографическая сеть в восточной части представлена Пясинскими разливами рекой Норильская. Объект строительства расположен в верхней части оз. Пясино, на расстоянии около 30 км. Застройка располагается в районе р. Амбарная (водосбор оз. Пясино) и оз. Болгохток (водосбор реки Дудинка, Енисей). Протяженность реки Енисей 3487 км, водосборная площадь – 2580000 км². Длина водотока р. Дудинка составляет 200 км, водосборная площадь – 5970 км².

Дудинка впадает в Енисей в 433 км от устья по правому берегу. Ручей Ямный является притоком р. Дудинка, впадает в неё 6 км от устья по правому берегу. Длина ручья – 5 км, площадь водосбора – 24,6 км². Ручей берет начало от озера Самсоново (Самсонкино) площадью водного зеркала 0,42 км². Озеро Пясино переходит в реку Пясино, протяженностью 818 км, площадь бассейна реки составляет площадь бассейна реки составляет 182 тыс. км².

Озера, вероятно, термокарстового происхождения. Некоторые из них соединены между собой протоками. Питание озер, как и большинство озер Заполярья, происходит за счет поверхностного стока. Судя по аналогии с изученными, уровень режим озер изменяется следующим образом: с января по первую половину мая уровень воды в озерах остается почти неизменным, во второй половине мая начинается, подъем уровня и продолжается 18-20 дней. В конце мая – начале июне по мере подъема ледяного покрова, что вызывает появление трещин на льду и ледяной покров разрушается. Полностью лед исчезает в конце июня – начале июля. Осенью с понижением температуры воздуха у берегов образуются забереги, а затем, обычно в первую декаду октября, озера покрываются льдом. Таким образом, в течении девяти месяцев озера бывают покрыты льдом и только три месяца они свободны ото льда. По данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (письмо Красноярского ЦГМС-Р от 27.03.2009 №ГМЦ-679), наивысший уровень воды 1% и 5% обеспеченности равен соответственно 15,94 м и 14,47 м (система высот – Балтийская (БС)).

1.2.Местоположение в плане территории муниципального образования город Норильск

Граница проекта планировки территории включает территорию, расположенную за границей земель населенного пункта и относится к землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения космической деятельности, землям обороны, безопасности и землям иного специального назначения.

Генеральным планом муниципального образования город Норильск не установлены границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально- бытового значения, иные объекты капитального строительства на вышеуказанных земельных участках.

На рассматриваемых территориях отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Территория проектирования ограничена:

-начало на севере на территории земельного участка 24:55:0100001:347 (врезка в магистральный газопровод «Мессояха-Норильск», далее по направлению на юго-восток проходит по земельному участку 24:55:0000000:227(ЕЗ), пересекая на своем пути линии трубопроводов и электропередач, автодорогу Дудинка-Норильск, железную дорогу Дудинка-Норильск (земельные участки 24:55:0100001:344, 24:55:0100001:348, 24:55:0000000:48814, 24:55:0700001:329, 24:55:0700001:672, 24:55:0700001:299 (ЕЗ).

Под размещение объекта предусмотрена полоса отвода шириной 20 м.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования город Норильск (утверждены решением Норильского городского Совета депутатов от 10.11.2009 №22-533) территориальная зона района строительства: «Зона природного ландшафта (ПрТ)».

Развитие территории будет осуществляться в соответствии с положениями действующего Генерального плана и градостроительными регламентами действующих Правил землепользования и застройки муниципального образования город Норильск (утверждены решением Норильского городского Совета депутатов от 10.11.2009 №22-533).

1.3.Современное использование территории

На своем пути трасса газопровода пересекает автодорогу «Дудинка-Алыкель» и железную дорогу Дудинка-Норильск», линию электропередач ВЛ 110 кВ, коридор существующих трубопроводов трассы газопровода.

Основная часть в границах проектирования объекта капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск» находится на участках естественного природного ландшафта, участок на подходах к котельной аэропорт «Алыкель» расположен на площадке с искусственным покрытием, сформированной при строительстве вспомогательных объектов аэропорта.

В границах площадки проектирования отсутствуют объекты социального и культурно-бытового обслуживания, исторические памятники, объекты федерального значения.

1.4. Улично-дорожная сеть и транспорт

Объект капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск» находится за пределами городской черты. Дорожная сеть района проектирования состоит из двух асфальтированных дорог, соединяющих в первом случае Дудинку и Алыкель, во втором случае Норильск и Алыкель. Две данные автодороги имеют развилку в районе аэропорта «Алыкель», на расстоянии около 6 км от него. Для перехода через автодорогу и железную дорогу проектом предусмотрены П-образные вертикальные компенсаторы. По направлению от города Дудинка и от города Норильск в аэропорт «Алыкель» передвигается общественный и личный транспорт. Автобусных остановок вблизи трассы проектируемого газопровода нет. По направлению на северо-запад от места пересечения трассой газопровода Автодороги «Дудинка-Алыкель» на расстоянии 750 метров расположена площадка для отдыха (46 км трассы).

Показатели по генплану:

- площадь территории – 381 040 м²;
- площадь застройки – 31 000 м²;
- плотность застройки – 0,08.

Данным проектом не предусмотрено строительство автомобильных дорог, постов дорожно-патрульной службы, пунктов-весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.

Вдоль проектируемых линейных объектов предусматривается строительство временных вольтрассовых проездов. Тип вольтрассового проезда зависит от характеристики основания трассы трубопровода и линий электропередач, а также сезона строительства.

Устройство временных вольтрассовых проездов при строительстве трубопроводов, линий ВЛ и прочих вспомогательных объектов в данном проекте предусматривается в виде зимников.

Организация пешеходного движения на территории площадки строительства и создания рекреационных зон – не требуется.

Ближайшие населенные пункты – город Дудинка и город Норильск, по удаленности от объекта находятся примерно на одном расстоянии (44-50 км).

Расчет мест стоянок под личный автотранспорт отсутствует, ввиду отсутствия постоянного персонала на объекте капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск». На представленной территории временная стоянка автотранспорта предусматривается вдоль асфальтированного проезда, на удалении более 50 м от железнодорожного пути.

1.5. Вертикальная планировка и инженерная подготовка площадки

газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск». На представленной территории временная стоянка автотранспорта предусматривается вдоль асфальтированного проезда, на удалении более 50 м от железнодорожного пути.

1.5. Вертикальная планировка и инженерная подготовка площадки

Территория проектируемого участка имеет естественное колебание рельефа от 116-120 м (в районе врезки, районе пересечения с автодорогой «Дудинка-Норильск») с повышением на отдельных участках до 153 м и естественным понижением до 75 метров. Отметка в районе котельной Аэропорта Норильск 164 м.

Строящийся объект вписывается в существующую застройку с проведением работ по инженерной подготовке, кардинально не меняющих существующего положения в зоне проектирования и строительства.

1.6. Землепользование

На площадке проектирования расположены земельные участки местного значения, находящиеся в распоряжении Администрации города Норильска. Все земельные участки на которых расположен и которые пересекает проектируемый объект находятся на праве аренды у Юридических. Перечень земельных участков, которые пересекает объект капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск», представлен в таблице 1.

Таблица 1. Перечень земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Адрес по сведениям ГКН	Площадь, м2	Арендатор
1	24:55:0100001:347	Для эксплуатации объекта недвижимости "система магистральных газопроводов "Мессояха - Норильск" 2-я, 3-я, 4-я нитки"	край Красноярский, район г. Норильск, район от ГРС-1 до р. Ямная, на земельном участке № 8	865 008	АО «Норильскгазпром», аренда
2	24:55:0100001:344	для эксплуатации объекта недвижимости "магистральный газопровод, трасса №1"	район г. Норильска, район р. Амбарная до р. Ямная	511 872	АО «Норильскгазпром», аренда
3	24:55:0100001:348	Для эксплуатации объекта недвижимости "система магистральных газопроводов "Мессояха - Норильск" 2-я, 3-я, 4-я нитки"	край Красноярский, район г. Норильск, район от ГРС-1 до р. Ямная, на земельном участке № 5	650 758	АО «Норильскгазпром», аренда
4	24:55:0000000:48814	под сооружение - участок норильской железной дороги	Красноярский край, район города Норильска, район ст.Алыкель-ст.Вологочан	206 000	ПАО «ЗФ ГМК Норильский никель», аренда
5	24:55:0000000:227	для строительства объектов капитального строительства: "АГРС (автоматизированная газораспределительная станция), площадка	Красноярский край, район г. Норильска, район аэропорта "Норильск"	365 570	* ООО «Аэропорт «Норильск», аренда (смотри примечание)

		АИП (автономный источник питания), площадка подогревателей газа, технологическая эстакада, осветительная мачта № 1, осветительная мачта № 2, ограждение площадки АГРС (автоматизированная газораспределительная станция), автодорога к АГРС (автоматизированная газораспределительная станция), газопровод Ду 150 мм, газопровод Ду 200 мм, узел врезки ГАЗ-II, эстакада под свечу ГАЗ-II, радиомачта ГАЗ-II, площадка обслуживания ГАЗ-II, площадка АИП (автономный источник питания) ГАЗ-II, узел врезки ГАЗ-III, эстакада под свечу ГАЗ-III, площадка обслуживания ГАЗ-III, площадка АИП (автономный источник питания) ГАЗ-III"			
6	24:55:0000000:117	Для эксплуатации федеральной автомобильной дороги "Автомобильный подъезд до аэропорта от г. Дудинка"	Красноярский край, район г. Норильск, от р. Ямная до аэропорта "Норильск"	809 612	Постоянное (бессрочное) пользование
7	24:55:0700001:672	Для эксплуатации объекта недвижимости "газопровод от трассы №1 магистрального газопровода до ГРС"	край Красноярский, район г. Норильска, район аэропорта "Норильск", земельный участок №1	85 736	ООО «Аэропорт «Норильск», аренда
8	24:55:0700001:299	для эксплуатации объектов недвижимости "зданий и сооружений", входящих в инфраструктуру аэропорта "Норильск" и строительства объектов капитального строительства: "резервуары для топлива (4 шт.), резервуары аварийного слива, площадка	Красноярский край, район города Норильска, аэропорт "Норильск", 1	613 176	ООО «Таймырская инвестиционная компания»

		перекачки топлива, прожекторная мачта РТХ (резервуарное топливохранилище), эстакада РТХ (резервуарное топливохранилище), ограждение РТХ (резервуарное топливохранилище), канализация хозбытовая, операторная, площадка приема дизельного топлива с АЦ, очистные сооружения (нефтеуловитель, накопительный резервуар), цех бортового питания, грузовой терминал, патрульная автодорога, ограждение аэродрома, пункт сбора и утилизации ПОЖ, очистные сооружения поверхностного стока № 2, ТП-МС 2, реконструкция перрона"			
--	--	---	--	--	--

*- объект капитального строительства (газопровод, АГРС), расположенный на земельном участке с кадастровым номером 24:55:0000000:227, в соответствии с Договором купли продажи между АО «Норильскгазпром» и ООО «Аэропорт «Норильск» перешел в пользование АО «Норильскгазпром». В рамках реорганизации АО «Норильскгазпром», данный объект будет передан в АО «Норильсктрансгаз», соответственно право пользования данным земельным участком находится в стадии переоформления - аренда в пользу юридического лица АО «Норильсктрансгаз».

Раздел земельных участков, пересекаемых объектом капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск», находящихся на праве аренду у третьих лиц на праве постоянного (бессрочного) пользования - не требуется, в соответствии с действующим законодательством достаточно внести изменение в условно-разрешенный вид земельного участка с подготовкой всех необходимых документов для строительства.

Земельный участок 24:55:0000000:227, первоначально предназначенный для размещения объекта используется практически в полном объеме, на участке в районе оз. Болгохток, подлежит разделу (в месте прохождения трассы по озеру) с отводом нового участка в обход озера. Также формируются новые земельные участки в местах «стыковки» к ранее сформированным земельным участкам, которые пересекает трасса строящегося газопровода.

Земельный участок 24:55:0000000:117 (Единое землепользование, условный участок 24:55:0700001:331) расположенный в районе аэропорта «Алыкель», предназначенный для эксплуатации федеральной автомобильной дороги "Автомобильный подъезд до аэропорта от г. Дудинка" разделу не подлежит. В соответствии с проектом планирования территории на данном участке требуется выполнить съезд с Федеральной

автодороги, необходимый для осуществления строительства и в дальнейшем, для безопасной эксплуатации АГРС.

Земельный участок 24:55:0700001:299, расположенный в районе аэропорта «Алыкель» подлежит разделу в соответствии с проектом межевания территории.

В границах проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

2. Описание и обоснование положений о размещении объектов капитального строительства регионального и местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

2.1. Описание и обоснование Положений о размещении объектов капитального строительства

2.2. Положение о размещении объектов капитального строительства федерального значения

Размещение объектов капитального строительства федерального значения на проектируемой территории не предусмотрено.

2.3. Положение о размещении объектов капитального строительства регионального значения

Существующие на территории объекты капитального строительства регионального значения сохраняются на расчетный срок. Размещение новых объектов не предусмотрено.

Сохраняемые объекты капитального строительства местного значения

Проектируемый объект проходит преимущественно по земельному участку 24:55:000000:227 (ЕЗ), находящемуся на праве аренды у Общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск», ИНН:2457067174 (срок аренды с 27.02.2015 по 27.02.2020, гос. регистрация 24-24/038/-24/038/001/2016-1913/2 от 31.03.2016) а также по земельному участку 24:55:0700001:299 (ЕЗ), находившемуся на праве аренды у Общества с ограниченной ответственностью «Таймырская инвестиционная компания», ИНН 8401008770, срок аренды с 28.04.2009 по 15.06.2012. Срок аренды истек, земельный участок находится в ведении Администрации города Норильска Красноярского края. При этом здания и сооружения местного значения, находящиеся в зоне проектирования сохраняются.

Проектом предусматривается строительство газопровода на свайных опорах, с устройством П-образных компенсаторов в местах пересечения с другими линейными объектами и установка АГРС (автоматическая газо-распределительная станция) в районе аэропорта «Алыкель», постоянного нахождения людей в зоне работы оборудования не требуется, соответственно проектом *не предусматривается строительство сетей теплоснабжения, водоснабжения и канализации.*

Электроснабжение АГРС (автоматическая газо-распределительная станция) в районе аэропорта «Алыкель» предусмотрено от существующих электрических сетей аэропорта «Алыкель».

Сети связи. Предусматривается устройство сети передачи данных от узлов запорной арматуры и электронных систем АГРС для передачи сигнала в операторную ГРС-1 города Норильска посредством установки антенно-мачтовых сооружений на строящемся сооружении и передачи сигналов в существующую сеть связи (мачта связи в районе г.Кайеркан).

Ввиду отсутствия постоянного нахождения людей на объекте стационарной телефонной связи к объекту не предусмотрено.

3. Основные технологические, архитектурные и конструктивные решения по планировочной организации линейных участков.

Выбор трасс проектируемых линейных объектов в системе планировки территории выполнен из условия минимизации нанесения ущерба окружающей природной среде и обеспечения высокой надежности и безаварийности в период эксплуатации. Безопасность в районах прохождения проектируемых линейных объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов, безопасность при проведении работ и надежность объектов в процессе эксплуатации.

Настоящим проектом рассматривается строительство объекта капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск» на основании проектных данных и материалов инженерно-геодезических, инженерно-геологических изысканий и гидрометеорологических изысканий Общества с ограниченной ответственностью «СпецТрубопроводСтрой».

Выбор основной трассы газопровода производился на основе анализа особенностей рельефа местности, грунтовых условий и характера естественных и искусственных препятствий с использованием топографических материалов и материалов инженерных изысканий, а также на основании сведений государственного кадастра недвижимости в районе проектирования.

Для сохранения многолетнемерзлых грунтов в естественном состоянии, прокладка всех коммуникаций (трубопроводов, узлов отключающей арматуры, вспомогательных линий электропередач и других объектов) принята надземной, на свайных опорах. Высота заложения трубопроводов принята не менее 1,0 м от поверхности грунта.

Основные технологические и конструктивные решения проекта приняты с учетом удобства обслуживания и ремонта, оперативного и безопасного отключения отдельных участков трубопроводов, разделения и переключения потоков газа, для уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду в случае аварии, проектной документацией предусмотрена установка отключающей запорной арматуры.

Для предотвращения несанкционированного вмешательства в ход технологических процессов, узлы запорной арматуры имеют сетчатые ограждения. Калитки ограждения закрываются на замок.

4. Охрана окружающей среды

Местоположение объекта

Район проектирования расположен на территории муниципального образования город Норильск. Норильск расположен в 300 км к северу от Северного Полярного Круга, в 2400 км от Северного Полюса. До столицы Красноярского края – 1500 км. Норильск - один из пяти самых северных городов мира с численностью населения более 100 тысяч человек

Атмосфера и загрязненность

Территория района проектирования относится к субарктическому климатическому поясу. Климат имеет ярко выраженный континентальный характер с суровой и продолжительной зимой, сменяющейся относительно теплым, но кратковременным летом.

Наряду с нарушением фотопериодичности (продолжительность "тёмного" времени года составляет достаточно много дней), низкими температурами, сильными ветрами, повышенной гелиомагнитной активностью, особенностями гелиохимической ситуации в регионе необходимо отметить, что ежегодный валовый выброс в атмосферу вредных веществ предприятиями Норильского горно-металлургического комбината (НГМК) от

стационарных источников составляет более 2 млн. тонн, что превышает выброс в г.Красноярске в 6,9 раза.

В среднем на каждую тысячу жителей Норильского промышленного района (НПР) приходится 9 тыс. тонн загрязняющих веществ. Удельный вес в валовом выбросе диоксида серы составляет 94.8% (2201,7 тыс. тонн в год), твердых веществ - 1.3% (31,8 тыс. тонн в год), оксидов азота - 0.9% (21,6 тыс. тонн в год), оксидов углерода - 1.4% (33,0 тыс. тонн в год). В атмосферу также выбрасываются фенол, хлор, сероводород, соединения никеля, меди, диоксида селена и другие вещества. Это определяет высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха г. Норильска, что выше среднего по городам России.

Так, средние концентрации-диоксида серы составили 2,8 ПДК, фенола - 1.7 ПДК, хлора и формальдегида - более 2.0 ПДК. Максимальная из разовых концентраций промышленной пыли составила 2 ПДК, диоксида серы - 28 ПДК, оксида углерода - 3.4 ПДК, диоксида азота - 7 ПДК, оксида азота, сероводорода - более 4 ПДК, фенола - более 6 ПДК, хлора, формальдегида - 4 ПДК.

В течение последнего года всего отмечено 44 случая превышения 10 ПДК диоксида серы. Отмечались также максимальные разовые концентрации меди - 12.4 ПДК, никеля - 13.5 ПДК, кобальта - 35 ПДК. Необходимо также учесть, что многие компоненты выбросов в воздушной среде обладают эффектом синергизма, например, диоксид серы и аэрозоль никеля. Наиболее загрязненным периодом года является летний - июль-август.

Снижение валового выброса за пятилетний период незначительно (до 3%), поэтому атмосферный воздух г. Норильска по степени загрязнённости по-прежнему относится к классу "сильно загрязнённых". Перенос факельных выбросов предприятий НГМК на далекие расстояния по ветру способствует образованию ареала загрязнения в региональном масштабе.

Гидросфера, почва, состояние и загрязненность поверхностных водных объектов

Для северной части Таймыра характерно почти полное отсутствие лишайниковых, малое распространение моховых тундр. Кустарники представлены здесь вороникой, брусникой, багульником, куропаточьей травой. В низинах тундры Таймыра покрыты мхом, на которых летом появляются цветковые растения, а кое-где встречаются кусты полярных ивняков. Травяной покров севера Таймыра довольно беден, однако на юге трава произрастает обильно. В южной части Таймырского полуострова растут также тундровые кустарники, состоящие из ивняка, хвощей, ерника. Встречаются мятлик, лисохвост, полярный мак. Наиболее ценными цветами на Таймыре считаются жарки (в других районах их также называют огоньками).

Исследуемый район относится к тундровому типу ландшафтов, который подразделяется на три подтипа: моховые и лишайниковые тундры, кустарниковые тундры и лесотундры. Моховые и лишайниковые тундры с кислым классом водной миграции развиты преимущественно в горной части района. Кустарниковые тундры и лесотундры с кислым глеевым классом водной миграции развиты в равнинной части района, а также в котлованах крупных озер.

Признаков угнетения растительности не обнаружено. Растений, занесенных в Красную Книгу Красноярского края, в пределах изученного участка нет. Растительные сообщества в пределах участка не являются уникальными ландшафтами или памятниками природы.

Исследования проб почвы свидетельствуют о высоком содержании тяжёлых металлов, снижающемся по мере удаления от источника загрязнения (предприятия ЗФ ПАО «ГМК Норильский никель»). Однако в направлении господствующих ветров содержание никеля даже на расстоянии 200-250 км не достигает нормативных. Грибы и ягоды, произрастающие на этих почвах, выступают в роли индикаторов загрязнения за счёт способности аккумулировать присутствующие металлы (до 100-300 мг/кг сухого

веса). В ряде случаев в грибах зарегистрированы концентрации тяжелых металлов более высокие, чем в почве.

Ягоды в силу своих физиологических свойств загрязняются меньше (15 мг/кг сухого веса). Высокие уровни загрязнения тяжелыми металлами выявлены в почве местных огородов и теплиц, где такая почва используется, и, соответственно, обнаружено присутствие никеля в выращиваемой продукции: редисе, зеленом луке, петрушке и салате.

Очень показательны в плане выявления ареала загрязнения исследования снежного покрова, который выступает также в роли индикатора наличия вредных примесей в окружающей среде. Исследования снега на городских газонах показали наличие широкого спектра металлов: никеля, меди, кобальта, цинка, кадмия, свинца, железа, марганца.

Основное питание северные реки и озера получают от талых вод. Дождевые осадки имеют второстепенное значение. В зимний период реки питаются за счет подземных вод. В связи с такими условиями питания в годовом ходе уровней воды выделяется высокое и продолжительное весенне-летнее половодье.

Весеннее половодье начинается в начале июня и длится 1,5-2 месяца.

Уровни воды колеблются в значительных пределах, так как подъем воды во время половодья достигает 15-23 м. Реки замерзают в среднем в конце октября. Период ледостава продолжается 150-170 дней. После наступления ледостава на реках устанавливается зимняя межень, питание осуществляется в основном за счет грунтовых вод.

Оценка существующего состояния территории и геологической среды

В настоящий отрезок геологического времени район считается безопасным с точки зрения сейсмичности. Вероятность землетрясения силой выше 5 баллов (шкала MSK-64) составляет 1%, что соответствует одному разу в 5000 лет.

Район расположен на северо-восточной окраине Западносибирской плиты. Сведения о наличии полезных ископаемых в районе площадки строительства отсутствуют.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием надмерзлотных подземных вод, функционирующих в слое сезонного оттаивания в летне-осенний период. Подземные воды приурочены к насыпным грунтам и суглинкам. Значение коэффициента фильтрации принять равным для:

- насыпных грунтов 10-15 м/сутки;
- суглинков менее 0,1 м/сутки.

Водоносный горизонт безнапорный, нижним водупором служат вечномерзлые грунты. Питание водоносный горизонт получает за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка происходит в р. Дудинка. В период весеннего снеготаяния и выпадения дождей уровень подземных вод может достигать отметок современного релдьефа.

Характеристика растительного и животного мира

В зоогеографическом отношении край входит в состав Палеарктической фаунистической подобласти земной суши. В регионе обитает: млекопитающих - 89 видов, птиц - 342, рыб - 32, пресмыкающихся - 6, земноводных - 6 видов. Природно-географические особенности обуславливают специфичность в распространении животного мира, при этом количество видов с продвижением на север уменьшается.

Полуостров Таймыр, далеко выступающий в Северный Ледовитый океан, между Карским морем и морем Лаптевых на севере Средней Сибири является, колыбелью межконтинентальных перелётных путей птиц.

Огромное количество гнездящихся там птиц перелетают в Ваттенмеер (мелководная часть Северного моря) Дании, Германии и Голландии.

Ваттенмеер, служит, распределителем прежде всего для куликов и чёрных казарок. В 4000-километровый путь к богатому пищей мелководному морскому побережью, отправляются не только птицы с севера России и из Сибири, но и их родственники из Гренландии и северо-востока Канады. Наряду с этим существуют и другие места зимовок и отдыха птиц в Англии, Франции, Испании и Португалии.

Различные виды куликов, прибывшие с Таймыра в Западную Европу (Ваттенмеер), летят дальше к западно-африканскому Банк д'Аргэн на побережье Мавритании, в Сенегал, Гвинею-Бисау и даже к южноафриканскому мысу Доброй Надежды. Другие птицы Таймыра пересекают Россию, чтобы перезимовать на Индийском субконтиненте. При этом на Таймыре проходит разграничительная полоса, к западу от которой птицы летят в Атлантику, а к востоку - по Западно-Тихоокеанскому пролётному пути в Индию, Индонезию, Австралию, а некоторые виды птиц летят даже до Северной Америки. Таким образом, можно сказать, что Таймыр определяет межконтинентальные миграционные пути птиц.

Следов гнездований орнитофауны в период обследования на прилегающих к объекту территориях не обнаружено. Красно книжные виды фауны, свойственные для территории Красноярского края, в пределах участка не встречаются.

Характеристика сельскохозяйственного использования территории размещения объекта

Земли, на которых расположена площадка строительства, не имеют сельскохозяйственного назначения.

Воздействие на атмосферный воздух и характер источников выбросов загрязняющих веществ

Объект капитального строительства «Строительство газопровода-отвода от магистрального газопровода ОАО «Норильскгазпром» до котельной ООО «Аэропорт «Норильск» воздействия на окружающую среду не оказывает. Воздействие на атмосферный воздух оказывается только в период строительства объекта. При работе устанавливаемого по проекту оборудования выделений загрязняющих веществ нет.

Воздействие проектируемого объекта на состояние поверхностных вод и подземных вод

Проектом использование воды не предусмотрено, также не предусматривается изъятие воды из природных источников и сброс сточных вод. Площадка строительства расположена за пределами зон санитарной охраны источников водоснабжения.

Воздействие объекта на территорию, условия землепользования и геологическую среду

Реализация проекта предусматривается на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения космической деятельности, землям обороны, безопасности и землям иного специального назначения муниципального образования город Норильск, в соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования город Норильск (утверждены решением Норильского городского Совета депутатов от 10.11.2009 №22-533) территориальная зона района строительства: «Зона природного ландшафта (ПрТ)».

Предусматривается сохранение существующих геокриологических условий площадки строительства.

Воздействие объекта на растительный и животный мир

Реализация проекта не окажет негативного воздействия на животный и растительный мир, ввиду отсутствия вредных выбросов в процессе эксплуатации объекта. В период строительства объекта возможно воздействие на окружающий растительный и животный мир от работы тяжелой строительной техники (шум, выхлопные газы от строительной техники)

Воздействие объекта на социальные условия и здоровье населения

Реализация проекта повысит энергетическую безопасность стратегического объекта аэропорт «Алыкель».

Акустическое воздействие

Акустическое воздействие на окружающую среду оказывают источники шума при строительно-монтажных работах. По расчетам, шум, создаваемый строительной техникой до территории, прилегающей к жилым зданиям - не распространится (предельно

допустимый шум для жилых территорий по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 - не более 45 дБа). Уровень шума от установленного на АГРС оборудования не достигает границ жилых зон (ближайшим является район Кайеркан), а также не оказывает влияния на производственные процессы в районе аэропорта «Алыкель».

Общая характеристика воздействия на окружающую среду

Выделение загрязняющих веществ будут происходить только при строительно-монтажных работах. При эксплуатации проектного оборудования выделений загрязняющих веществ нет.

Уровень шума от работающего оборудования, установленного по проектной документации, не создаст в жилой зоне района Кайеркан превышения предельно допустимого уровня шума в ночное время для территорий, прилегающих к жилым домам согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Реализация проекта не приведет к изменению сложившихся условий водопользования и оказанию дополнительного негативного воздействия на водную среду. Реализация проекта не предусматривает изменение существующего рельефа, не приведет к дополнительному воздействию на животный и растительный мир.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха, рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Для сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительно-монтажных работах предусматривается:

- нанесение защитных покрытий вручную при помощи кисти и использование конструкций с заранее нанесенными защитными покрытиями;
- рациональное использование строительной техники;
- контроль исправности используемой техники с двигателями внутреннего сгорания.

Проектом не предусматривается использование воды для нужд переезда, образование и отведение сточных вод.

Проектом не предусматривается изменений рельефа местности. В целях охраны земель предусматривается организация сбора и вывоза на свалку-полигон ТБО строительного мусора и других отходов, полученных при строительно-монтажных работах.

Для благоустройства территории проектной площадки АГРС устраивается щебеночное основание толщиной 15 мм. Не происходит смены функционального назначения данной территории.

Организация санитарно-защитной зоны предприятия

Требования действующих нормативов не устанавливают необходимость организации санитарно-защитных зон при строительстве данных объектов. Устанавливаемое на трубопроводах и площадке АГРС оборудование не будет выделять загрязняющие вещества в атмосферу (продукт перекачки – природный газ). Уровень шума, создаваемый при работе оборудования не превысит 45 дБа (предельно допустимый шум для данных территорий по СН 2.2.4/2.1.8.562-96). В следствии чего проведение дополнительных мероприятий для организации санитарно-защитной зоны в период строительства не требуется.

Эксплуатация построенного объекта предполагает установление охранных зон вдоль трасс наружных газопроводов на вечномёрзлых грунтах независимо от материала труб - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 10 метров с каждой стороны газопровода (в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»).

5. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

5.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На основании Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект является опасным производственным объектом, так как в технологических процессах обращается природный газ.

При аварии на объекте в зону поражающих факторов попадает только персонал газопровода. Население прилегающей территории и третьи лица (работники соседних предприятий) в зону поражающих факторов не попадают.

Основные технические решения по линейной части газопровода приняты исходя из инженерно-геологических и климатических условий района строительства. Газопровод запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 2.05.06-85* и СНиП III-42-80*. Учтены требования ВСН 004-88, СП 105-34-96, ВСН 010-88, ВСН 011-88, ВСН 012-88, ВРД 39-1.10-006-2000, ВРД 39-1.10-031-2001, ПБ 08-624-03, ВППБ 01-04-98, СП 101-34-96, СП 108-34-97, СП 104-34-96, СП 111-34-96.

В проекте принят надземный способ прокладки газопровода: надземная прокладка газопровода на опорах с устройством трапецеидальных компенсаторов (с углами 450).

Выбор труб для газопровода принят исходя из климатических условий и на основании расчетов на прочность при максимально возможном давлении и с учетом требований п. 13.3* СНиП 2.05.06-85*, СП 101-34-96, Р 51-31323949-58-2000.

Места размещения запорной арматуры определяются согласно гл.4 СНиП 2.05.06-85* и с учетом технических, инженерно-геологических условий района строительства. Запорная арматура принимается на технологические параметры проектируемого газопровода (рабочее давление, диаметр), в соответствии с перекачиваемой средой и соответствует климатическому исполнению района строительства (исполнение ХЛ). Срок службы применяемой трубопроводной арматуры составляет не менее 15-ти лет. Принятая запорная арматура соответствует классу герметичности затвора «А» по ГОСТ 9544-93.

С целью повышения качества и обеспечения эксплуатационной надежности на всех этапах строительства предусматривается входной, операционный и приемочный контроль в соответствии со СНиП 12-012004, СНиП III-4280*, СНиП 2.05.06-85*, ВСН 012-88.

В процессе эксплуатации ведется постоянное наблюдение и контроль за состоянием газопровода: обзорные наблюдения, регулярный осмотр трассы путевыми обходчиками, в том числе аэрофотосъемки, оптический и лазерный мониторинг утечек и др.; авиационное патрулирование с использованием вертолетов, оснащенных аппаратурой дистанционного обнаружения утечек; периодический диагностический контроль всей трассы различными методами с целью определения мест возможного возникновения отказов и углубленный контроль выявленных потенциально опасных мест; прогнозирование остаточного ресурса работы трубопровода; создание банков данных по диагностированию трубопровода.

Наибольшее внимание уделяется контролю состояния трубопровода на участках с избыточным увлажнением, а также в потенциально аварийных местах: участки выходы трубы из грунта и ее возврат в местах перехода от наземной прокладки к подземной и обратно; места сварных соединений; места дополнительного обводнения почв и грунтов, являющихся наиболее опасными для трубопровода; места образования промоин и оврагов вдоль труб; места работы техники, где не исключена возможность наезда её на трубопровод; участки труб, подверженных воздействию внутренней коррозии, выявленных при проведении внутренней диагностики.

Оснащение технологических объектов, охватывающих АСУ ТП, датчиками, измерительными преобразователями, исполнительными механизмами и другой

аппаратурой предусмотрено в объеме, позволяющим осуществить контроль и управление объектами.

Для контроля герметичности (утечек) газопровода предусматривается комплексная система, состоящая из следующих составляющих: в местах расположения узлов кранов, камер пуска и приема очистных устройств предусмотрен локальный контроль утечек с использованием датчиков герметичности камер ДГК-1;

В подразделе приведены: сведения о наличии и характеристиках систем контроля радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций; решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализации выбросов опасных веществ; решения по обеспечению взрывопожаробезопасности; сведения о наличии и характеристиках систем автоматического регулирования, блокировок, сигнализации; сведения о системах связи, электроснабжения; сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте; описания и характеристики системы оповещения о ЧС; решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта); решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта; решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий.

В подразделе приведены: перечень ПОО и транспортных коммуникаций, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС на проектируемом объекте; зоны действия поражающих факторов при авариях на рядом расположенных ПОО (места пересечения с газопроводом от скважин); решения по защите людей, технологического оборудования и сооружений от воздушной ударной волны; рассмотрены: природные факторы, способные оказать влияние на объект и быть причиной ЧС, приведены сведения о природно-климатических условиях в районе строительства; оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов: мероприятия по защите от коррозии, мероприятия по инженерной защите объекта от опасных геологических процессов; мероприятия по молниезащите.

5.2. Мероприятия по обеспечению гражданской обороны

В соответствии с данными Главного Управления МЧС России по Красноярскому краю № 3-2.7-6345 от 23.08.2007 и требованиям СНиП 2.01.51-90 проектируемый объект является некатегорированным, находится в зоне возможных радиоактивных заражений, сильных разрушений и светомаскировки, вне зоны катастрофического затопления и на удалении от категорированных по ГО городов и объектов.

В особый период (режим повышенной готовности гражданской обороны) эксплуатация трубопровода прекращается. Производственный персонал подлежит эвакуации на территорию, расположенную вне зон возможных разрушений, возможного опасного радиоактивного загрязнения, возможного химического заражения, вероятного катастрофического затопления, поэтому численность дежурного и линейного персонала на военное время не определены.

Проектируемый объект не является категорированным по ГО, поэтому на него не распространяются специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений в соответствии со СНиП 2.01.51-90.

Проектируемый объект является стационарным объектом и в военное время сохраняет своё предназначение, перемещение его в другое место не предусматривается.

Оповещение о чрезвычайных ситуациях и доведение сигналов ГО до проектируемых объектов осуществляется по каналам радиосвязи, радиотелефонной связи, сетями радиовещания и телевидения. Оповещение персонала проектируемого объекта

организовано с использованием внутри объектовой производственной громкоговорящей связи, местной телефонной и радиотелефонной связи.

Остановка оборудования осуществляется обслуживающим персоналом с использованием противоаварийной защиты согласно ПЛА, разрабатываемому на предприятии.

Повышение надежности электроснабжения объектов обеспечивается за счет: применения в составе ORMAT двух взаиморезервируемых турбогенераторов замкнутого цикла (ССТV); для обеспечения линейных потребителей электроэнергии при полном отказе генераторов в составе каждого из автономных источников, установленных на площадках крановых узлов, узлов пуска, приема СОД (ORMAT, ТЭГ) предусмотрена аккумуляторная батарея; емкость аккумуляторной батареи выбрана из условия обеспечения автономной работы оборудования в течение 48 часов.

На хозяйственно-питьевые нужды АГРС, используется привозная вода из расчета 25 л/сут. на одного человека, согласно СНиП 2.04.01-85*. Для объектов газопровода систем водоснабжения не предусмотрено, поэтому решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ не предусматривается. Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям СанПиН.

Световая маскировка площадок, зданий и сооружений промышленных площадок выполняется в соответствии с требованиями СНиП 2.01.53-84, СНиП В11-1-81, СНиП 11-10-74, ПУЭ. Световая маскировка предусматривается в двух режимах – частичного и полного затемнения.

На проектируемых объектах персонал, обеспечивающий жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности, отсутствует, поэтому строительство защитных сооружений и защитных пунктов управления на проектируемом объекте не предусматривается.

5.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности решены в соответствии с требованиями СНиП 21-01-97*, СНиП 2.05.06-85*, СНиП 2.07.01-89*, СНиП II-89-80*, ВППБ 01-04-98, ПБ 08-624-03 и ПУЭ.

Генеральные планы площадок разработаны в соответствии с технологической схемой и требованиями норм. К площадкам крановых узлов, узлов пуска, приема ит пуска-приема СОД предусмотрены подъезды (инспекторские грунтовые автодороги).

Объект относится к пожаровзрывоопасным. Класс возможных пожаров на объектах – «С» (горение газообразных веществ) по ГОСТ 27331-87.

Процессы, связанные с транспортом газа, являются взрывопожароопасными и по уровню относятся к повышенной пожарной опасности в соответствии с ГОСТ Р 12.3.047-98; веществом определяющим опасность является природный газ, основную долю в котором составляет метан – горючий газ (ГГ).

Характеристика по пожарной опасности:

№ п/п	Наименование показателя	Природный газ (метан)
1	Группа горючести	ГГ
2	Температура вспышки, °С	-
3	Температура воспламенения, °С	537
4	Концентрационные пределы распространения пламени: нижний, % (об)	4,5
5	Концентрационные пределы распространения пламени: верхний, % (об)	13,5
6	Теплота сгорания низшая, кДж/кг	49990
7	Безопасный экспериментальный зазор	> 0,92

8	Удельная скорость выгорания, кг/(м ² *с)	-
---	---	---

В целях обеспечения взрывопожарной безопасности, предусмотрен комплекс мероприятий, в том числе:

- полная герметизация процесса транспортировки газа;
- комплексная автоматизация технологического процесса;
- защита оборудования при отклонении параметров от номинальных значений;
- использование переносных сигнализаторов загазованности;
- обеспечение технического надзора за качеством монтажа и ремонта оборудования;
- периодический обход трассы обходчиками, облет на вертолете и др.;
- герметичность запорной арматуры принята класса «А».

В местах возможного скопления газа производится контроль газовой среды переносными газоанализаторами. При появлении загазованности принимаются меры по её устранению, а при концентрации углеводородов свыше 300 мг/м³ – работы приостанавливаются и люди выводятся из опасной зоны.

Рабочим проектом предусмотрен перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности в процессе строительства объекта, включающий: назначение лиц, ответственных за пожарную безопасность при производстве работ; оборудование служебно-бытовых, производственно-складских помещений и транспортных средств первичными средствами пожаротушения; организация рабочих мест проведения огневых работ; организация системы связи с ближайшими пожарными подразделениями. Предусмотрены соответствующие мероприятия по сбору и удалению с площадки горючих отходов, по уборке территории и т.п.

Пожаротушение предусматривается от передвижной пожарной техники и первичными средствами пожаротушения; источники наружного водоснабжения – пожарные ёмкости с водой и естественные водоёмы. Доступ автомобильной пожарной техники возможен в районы трассы, примыкающие к автодороге (район аэропорт Алыкель) и в месте пересечения автомобильной дороги Дудинка-Алыкель. Доставка пожарно-технического вооружения в труднодоступные места трассы выполняется спецподразделениями на вертолетах.

На период строительства и эксплуатации объекты обеспечиваются первичными средствами пожаротушения по нормам ППБ 01-03*.

Наружные площадки под запорную отключающую арматуру классифицируются по НПБ 105-03, ПУЭ, ГОСТ Р 51330.0-19-99:

- категория по взрывопожарной и пожарной опасности – Ан;
- класс взрывопожарных зон – В-1г по ПУЭ и зоны 0,1,2 по ГОСТ Р 51330;
- категория и группа взрывопасной смеси – II-T1 (по метану).

Наземные сооружения трассы трубопроводов выполнены из негорючих материалов – НГ; класс функциональной пожарной опасности Ф 5.1; класс пожарной опасности строительных конструкций «КО»; класс конструктивной пожарной опасности «СО».

Категория по взрывопожарной и пожарной опасности, класс зоны по ПУЭ, а также категория и группа взрывоопасной смеси приведены в таблице.

Таблица: Классификация по взрыво- и пожаробезопасности помещений, зданий (сооружений) и наружных установок по НПБ 105-03, ПУЭ, ГОСТ Р 51330.0-19-99

Наименование зданий, помещений и сооружений	Среда (вещество), обращаемое в помещении, на площадках	Класс зоны по ПУЭ	Категория и группа взрывоопасной смеси по ГОСТ Р 51330	Категория по взрывопожарной и пожарной опасности по НПБ 105-03
1	2	3	4	5

Площадки пуска, приема, пуска-приема СОД	Природный газ	В-1г	ПА-Т1	Ан
Площадки крановых узлов	Природный газ	В-1г	ПА-Т1	Ан

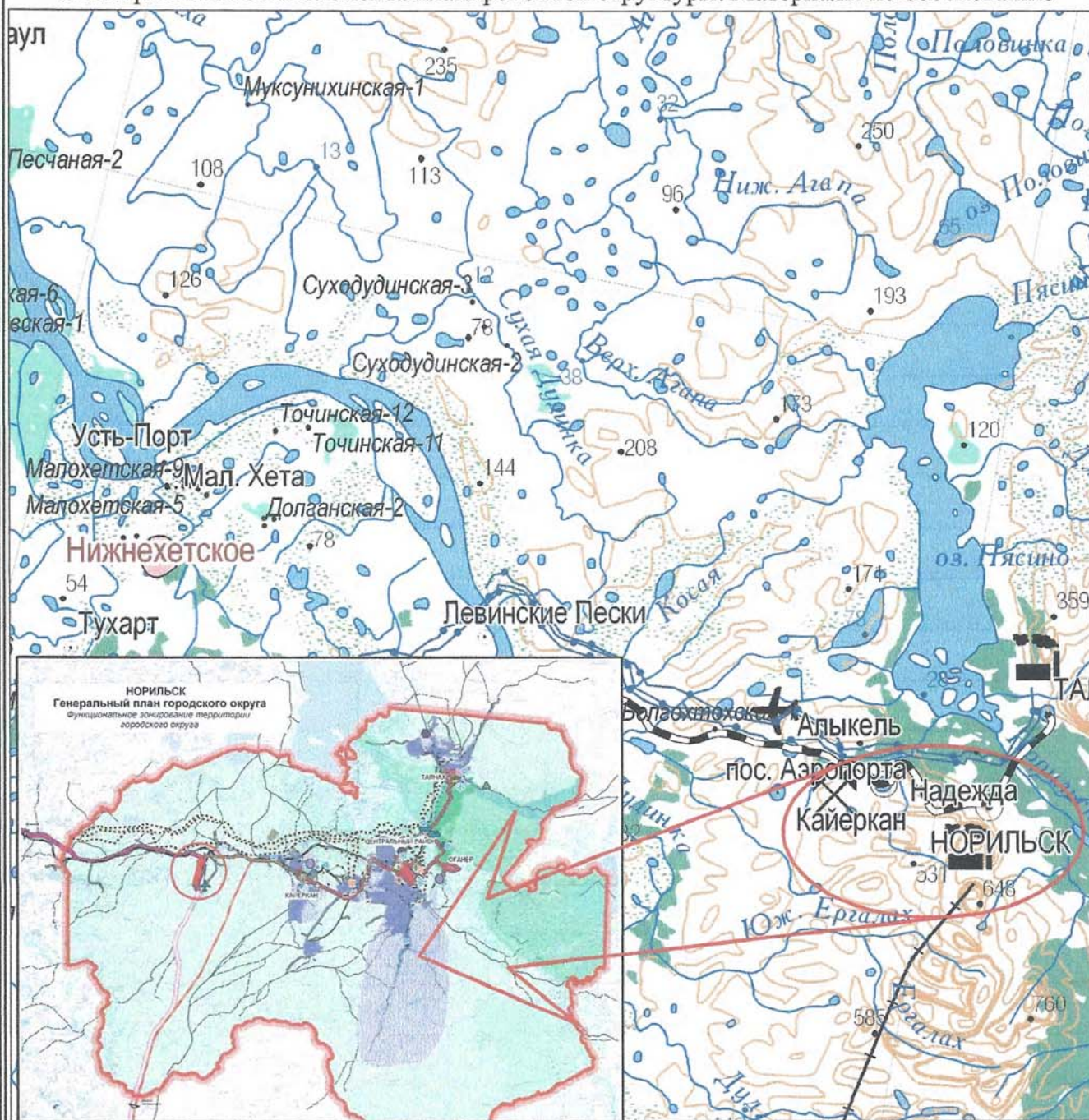
Связь с пожарными и аварийными службами обеспечивается по каналам радиосвязи. Для своевременного информирования людей, находящихся на площадках узлов пуска, приема и пуска-приема средств очистки и диагностики о возникновении пожара и необходимости эвакуации предусмотрена система оповещения.

Ближайший пожарный пункт находится на прилегающей площадке аэропорта Алыкель, а также в районе НМЗ «Надежда».

ПРИЛОЖЕНИЯ

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКИИ ГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»

Схема расположения элемента планировочной структуры. Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 350 000

Масштаб 1 : 1 000 000

Норильск расположен в 300 км к северу от Северного Полярного Круга, в 2400 км от Северного Полюса. До столицы Красноярского края – 1500 км.

Норильск - один из пяти самых северных городов мира с численностью населения более 100 тысяч человек.

Кадастровый инженер



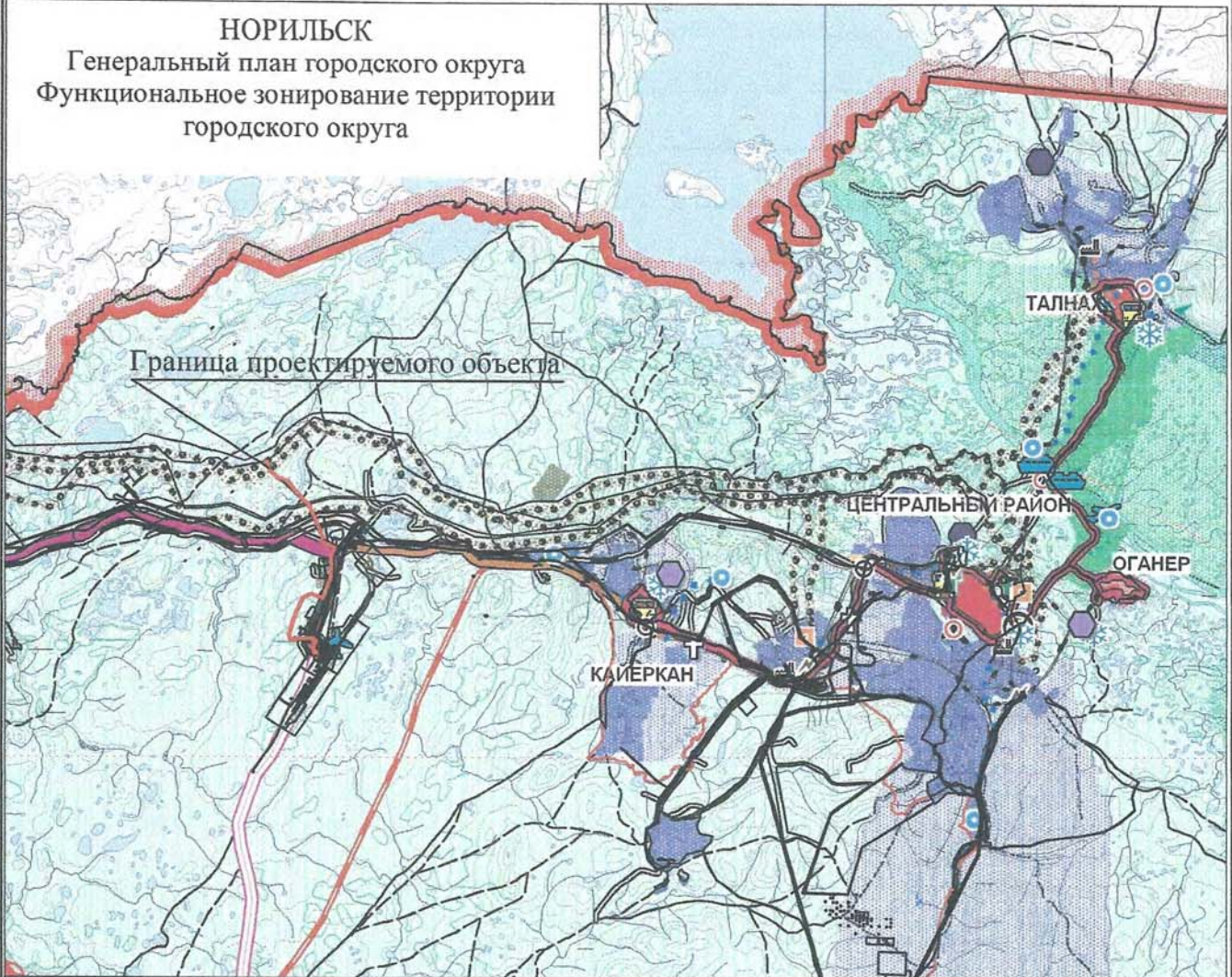
проектируемый линейный объект



[Signature]
 Д.М. Анисимов
 " 09 / 12 / 2016

графическое приложение 2

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
 Материалы по обоснованию



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

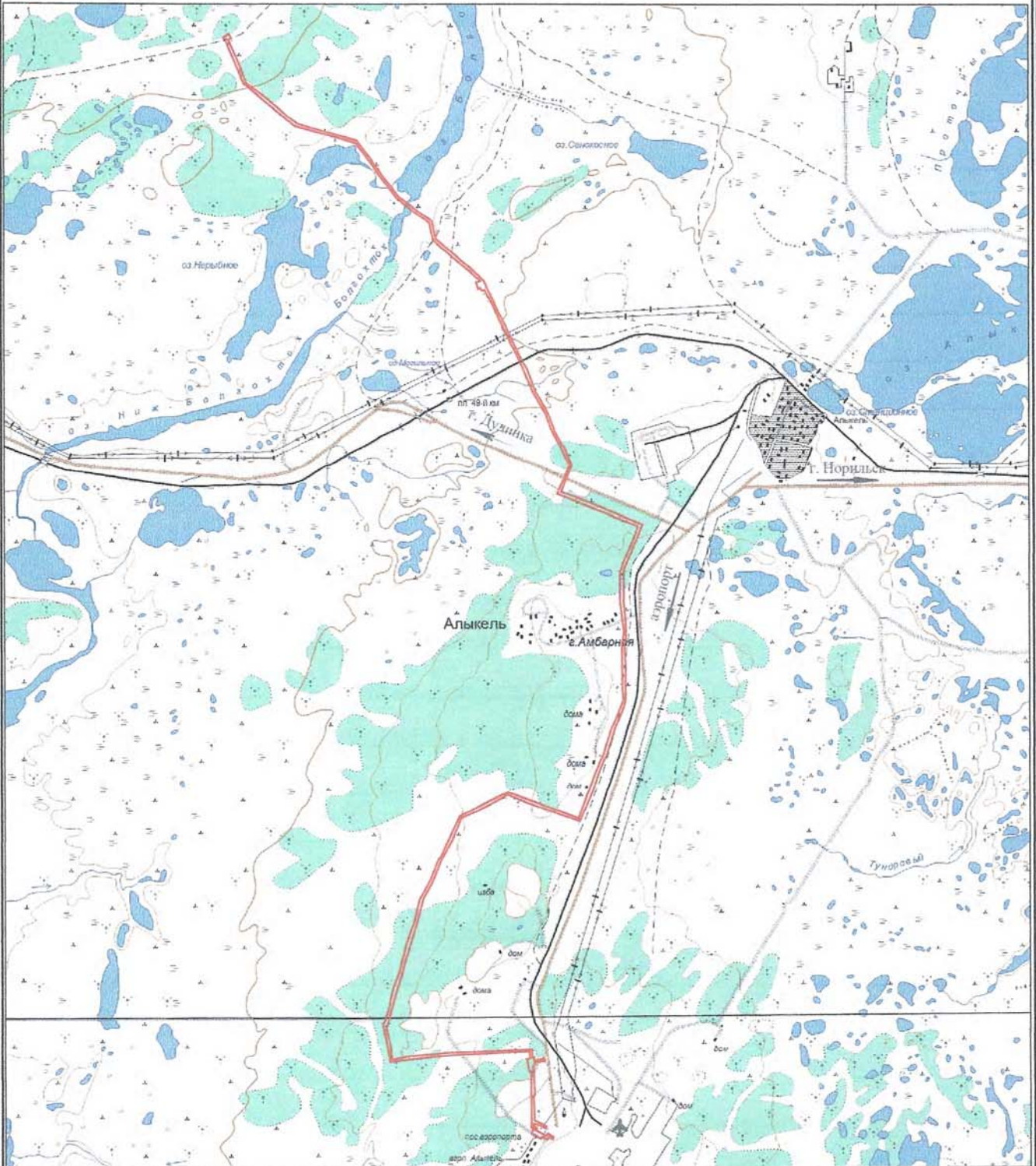
ГРАНИЦЫ		ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ		ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	
[Red line]	граница городского округа Норильск	[Airplane icon]	аэропорт "Норильск" (Алькель)	[Factory icon]	ТЭЦ
[Red dashed line]	планируемая граница объекта проекта	[Airplane icon]	аэропорт "Вайёк"	[Square icon]	электростанция
[Green area]	заповедник	[Bus icon]	автовокзалы и автостанции	[Square icon]	ГРС
[Blue area]	санитарно-защитная зона	[Ship icon]	причал АТО "ЦАТК"	[Circle icon]	водозборы
[Yellow area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	пересечение железных и автомобильных дорог в разных уровнях	[Circle icon]	магистральные ЛЭП
[Orange area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	железная дорога	[Circle icon]	магистральные газопроводы
[Purple area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	автодорога Федерального значения	[Circle icon]	магистральные водопроводы
[Light blue area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	автодороги территориального значения	[Circle icon]	теплотрассы
[Light green area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	автодороги местного значения:	[Circle icon]	ОБЪЕКТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
[Light yellow area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	- с покрытием	[Cross icon]	кладбища
[Light purple area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	- без покрытия	[Star icon]	свалки и полигоны ТБО
[Light blue area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	- грунтовые	[Snowflake icon]	снегосвалки
[Light green area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]	- тракторные, зимники	[Triangle icon]	ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ
[Light blue area]	зона с особыми условиями использования территории	[Circle icon]		[Triangle icon]	памятник природы "Красные камни"

Масштаб 1 : 350 000



Кадастровый инженер
 Д.М. Анисимов
 "09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 50 000



Кадастровый инженер

И.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 4, лист 1

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта
Материалы по обоснованию

Условные обозначения:

	Линии электро-передач
	железные дороги
	автомобильные дороги
	автомобильные дороги
	чертеж красных линий проектируемого линейно гообъекта
	водоем
	аэропорт
	зимняя дорога

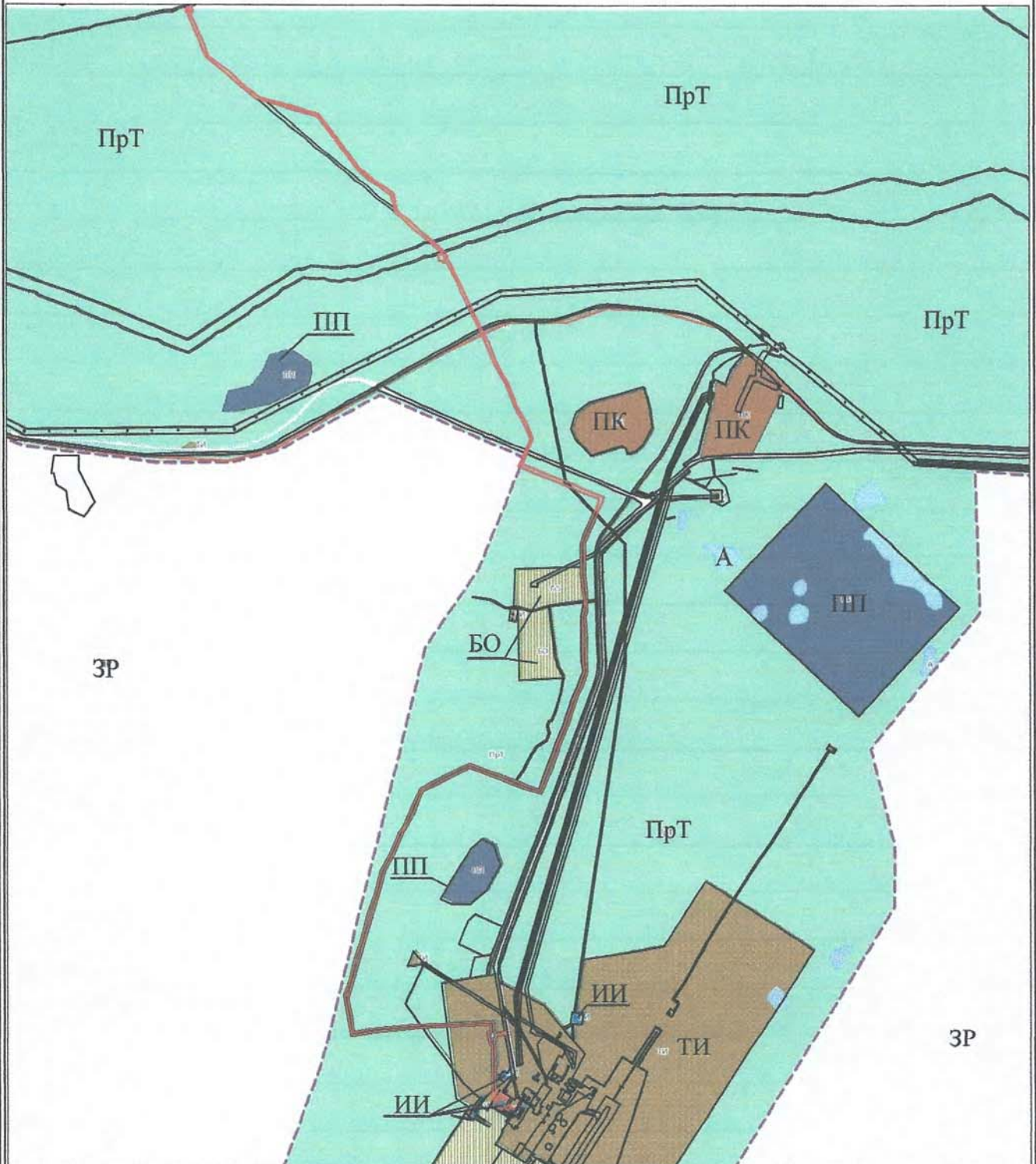


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов
Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема границ зон с особыми условиями использования территории
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 50 000

Условные обозначения см. лист2



Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 5, лист 1

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема границ зон с особыми условиями использования территории
 Материалы по обоснованию

Условные обозначения:

	Граница городского округа		Территория объектов науки, образования и просвещения
	Граница населенного пункта		Территория объектов физкультуры и спорта
	Граница разработки правил землепользования и застройки		Территория учреждений и объектов рекреации
	Территория делового, общественного и коммерческого назначения		Территория объектов прогулок и отдыха
	Территория акваторий		Резервная территория
	Территория природного ландшафта		Территория размещения отходов
	Территория обороны и безопасности		Территория общего пользования
	Территория производственных объектов		Территория транспортной инфраструктуры
	Территория коммунально-складских объектов		Территория сельскохозяйственных угодий
	Территория инженерной инфраструктуры		Территория размещения объектов обслуживания
	зимняя дорога		Улично-дорожная сеть
	Автомобильная дорога с низшим типом дорожной одежды		железная дорога
	Автомобильная дорога с капитальным типом дорожной одежды		чертеж красных линий проектируемого объекта



Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 5, лист 2

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»

Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 50 000



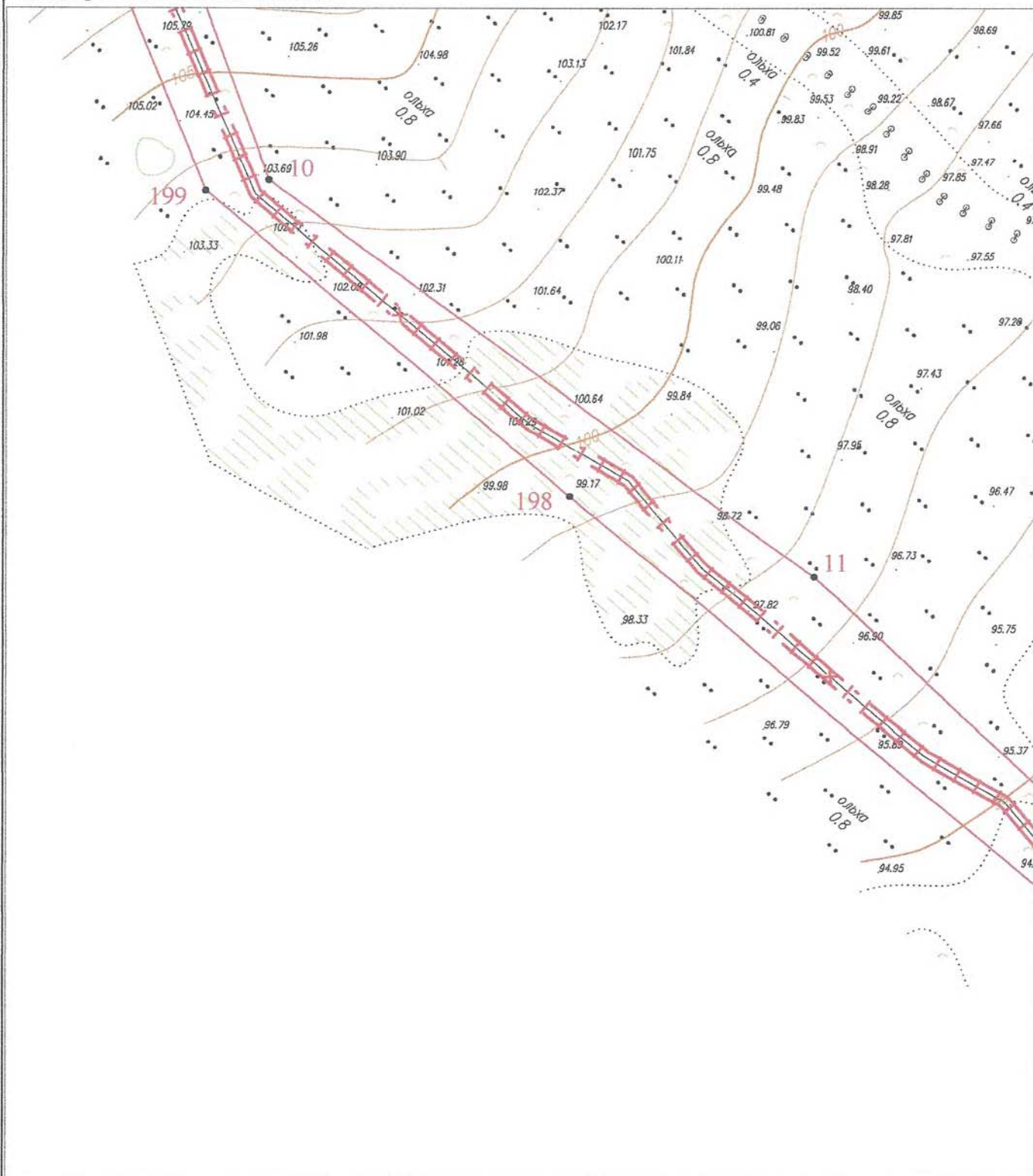
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 6, лист 1

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



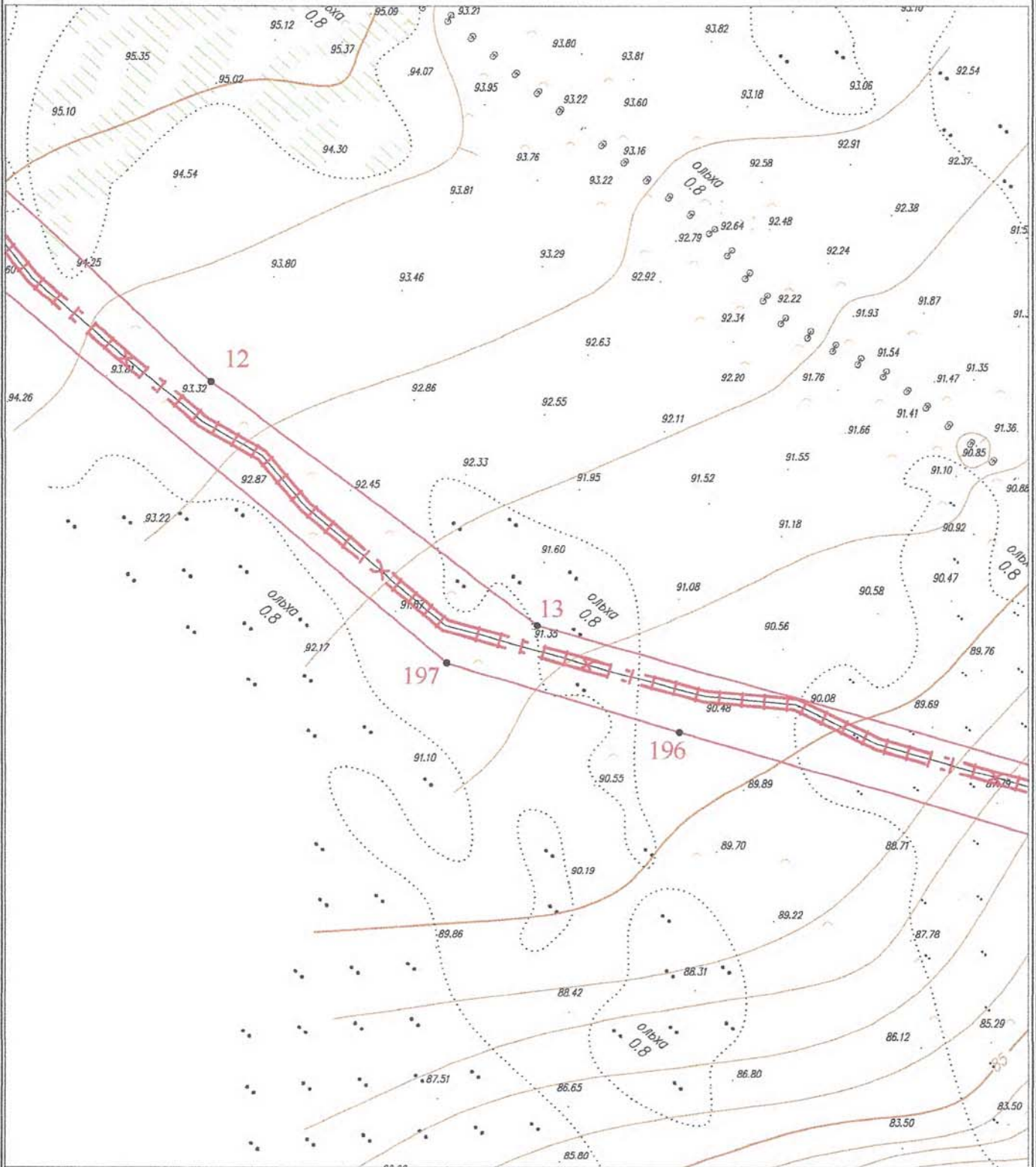
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 6, лист 3

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

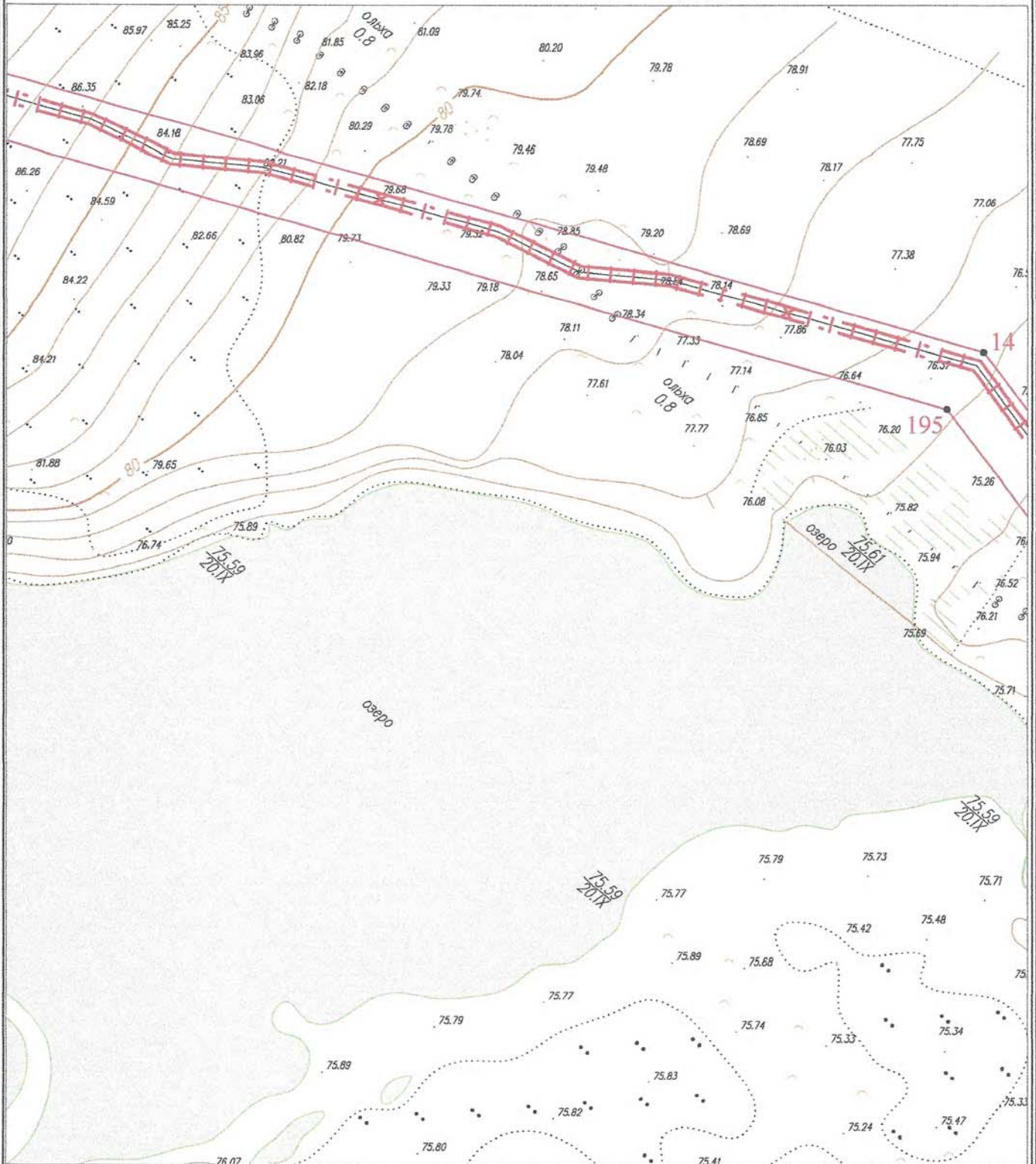


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

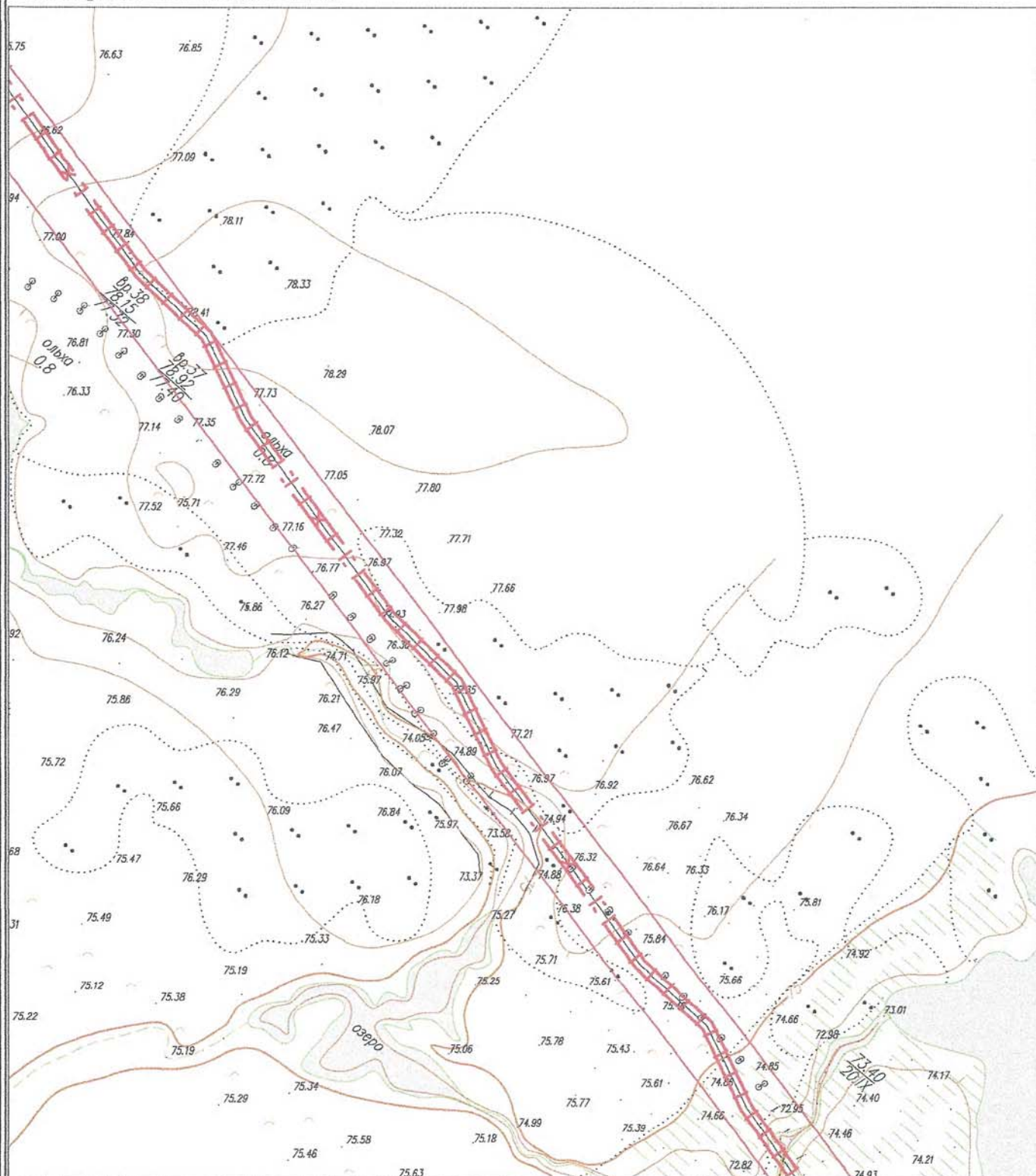


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



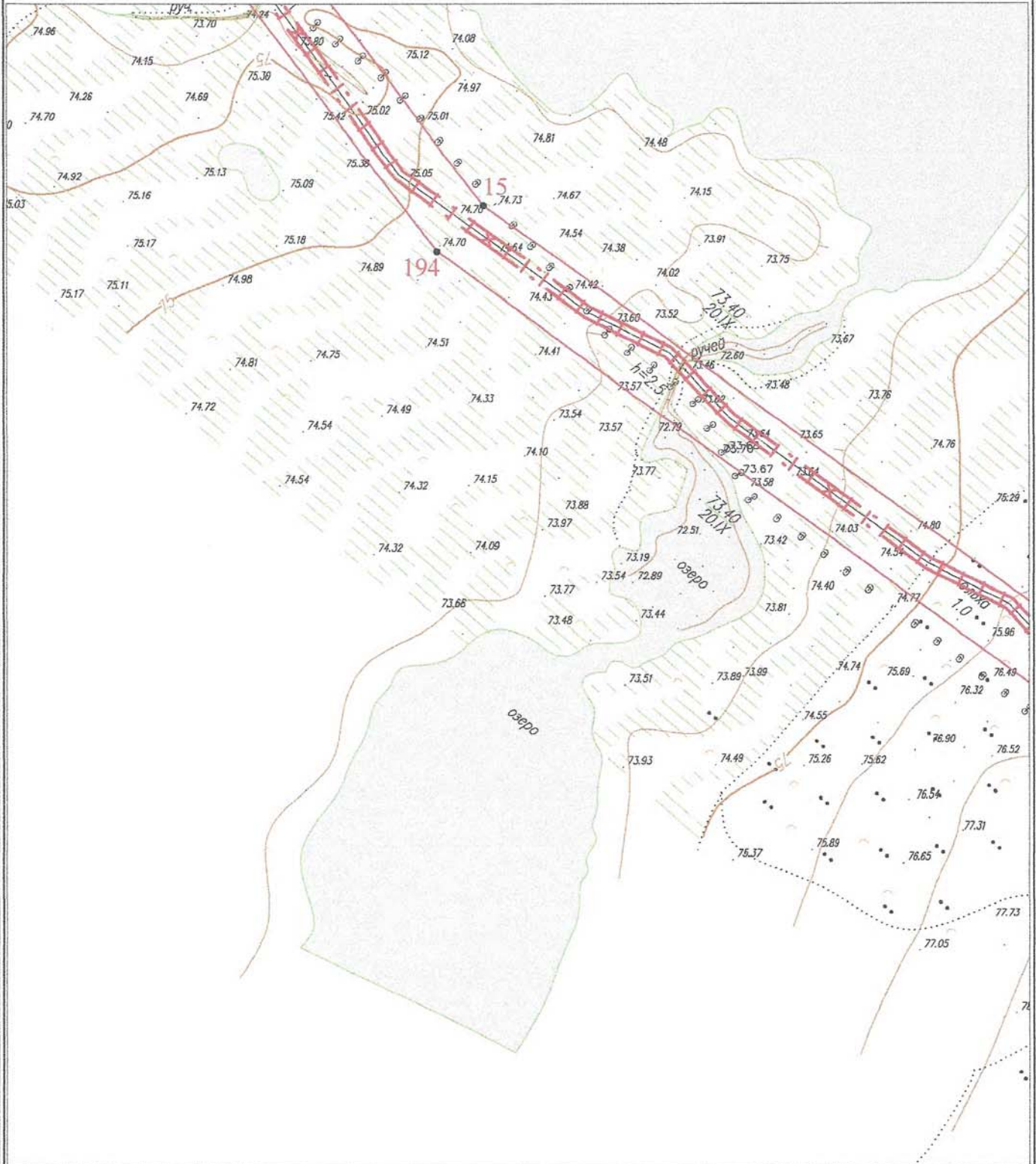
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 6, лист 6

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

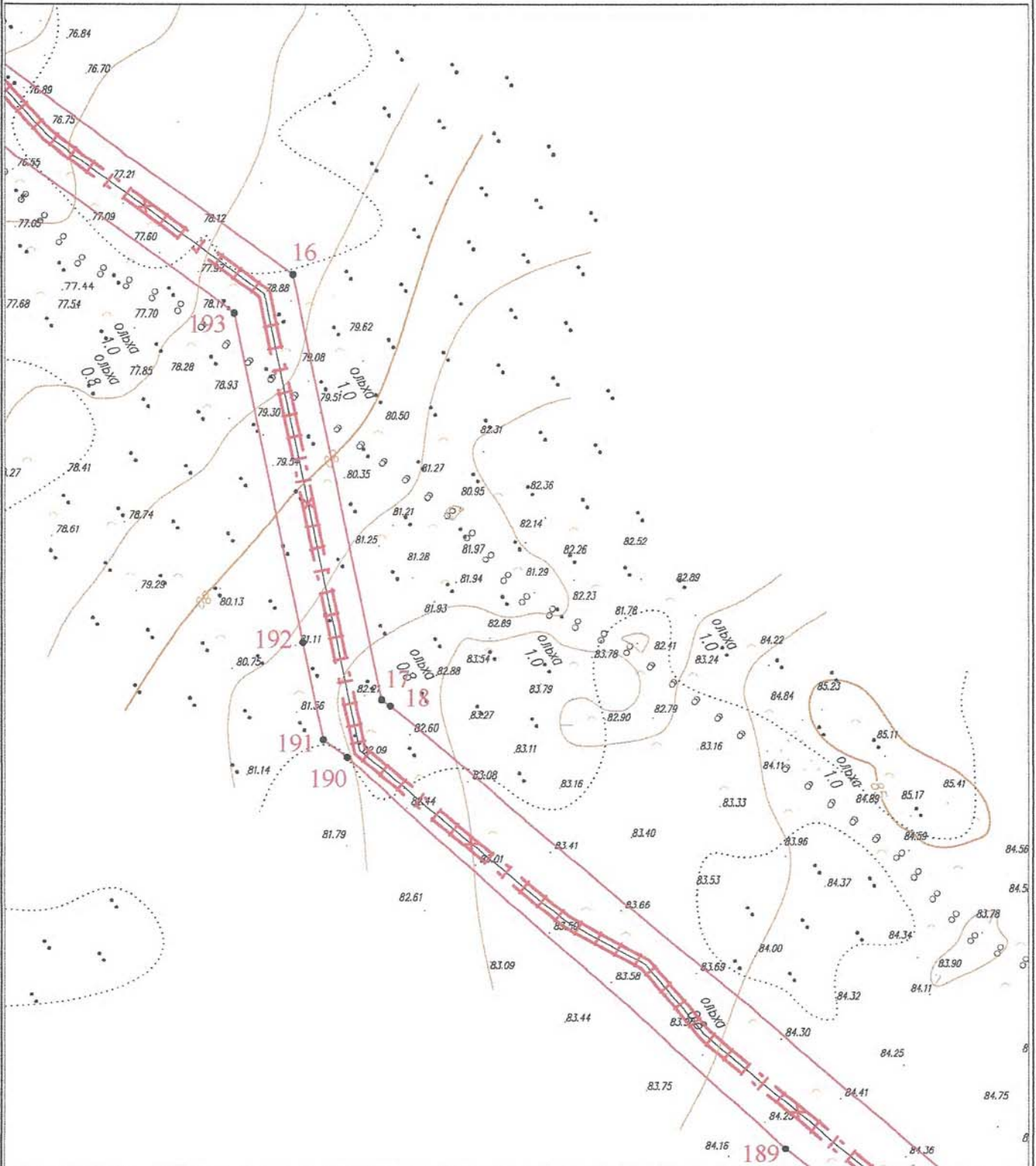


Кадастровый инженер

И.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

Кадастровый инженер

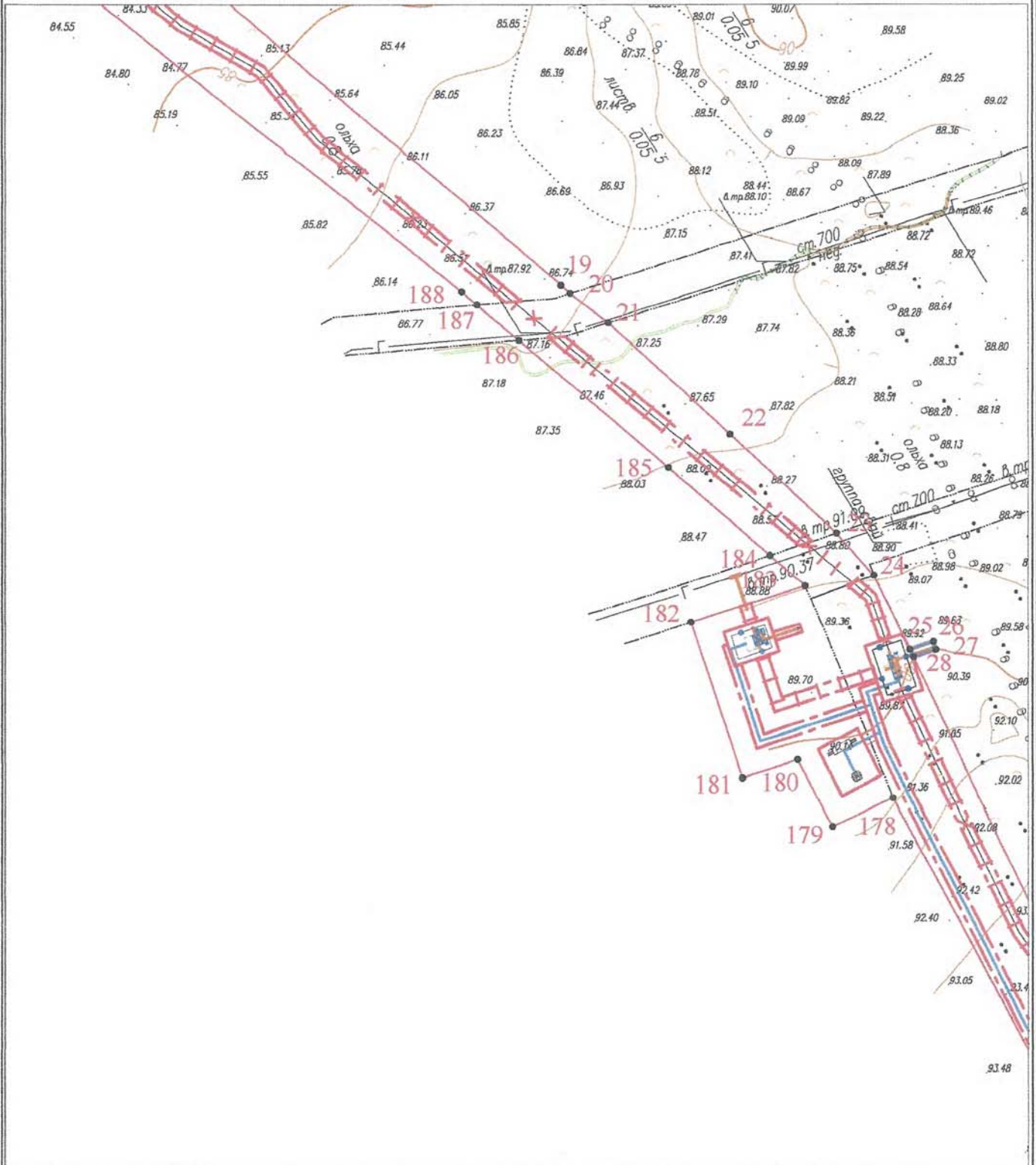


Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 6, лист 8

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



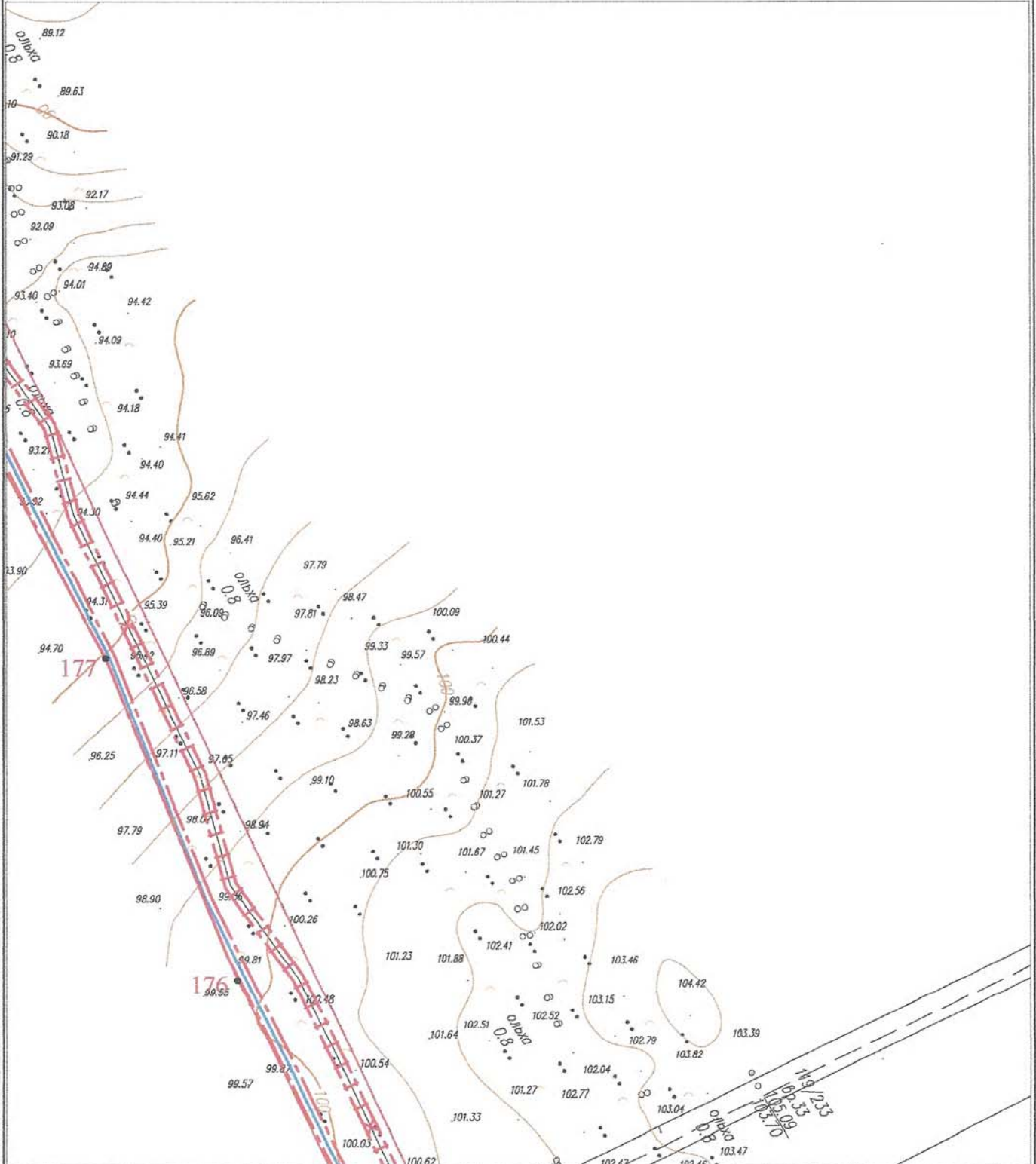
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 6, лист 9

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



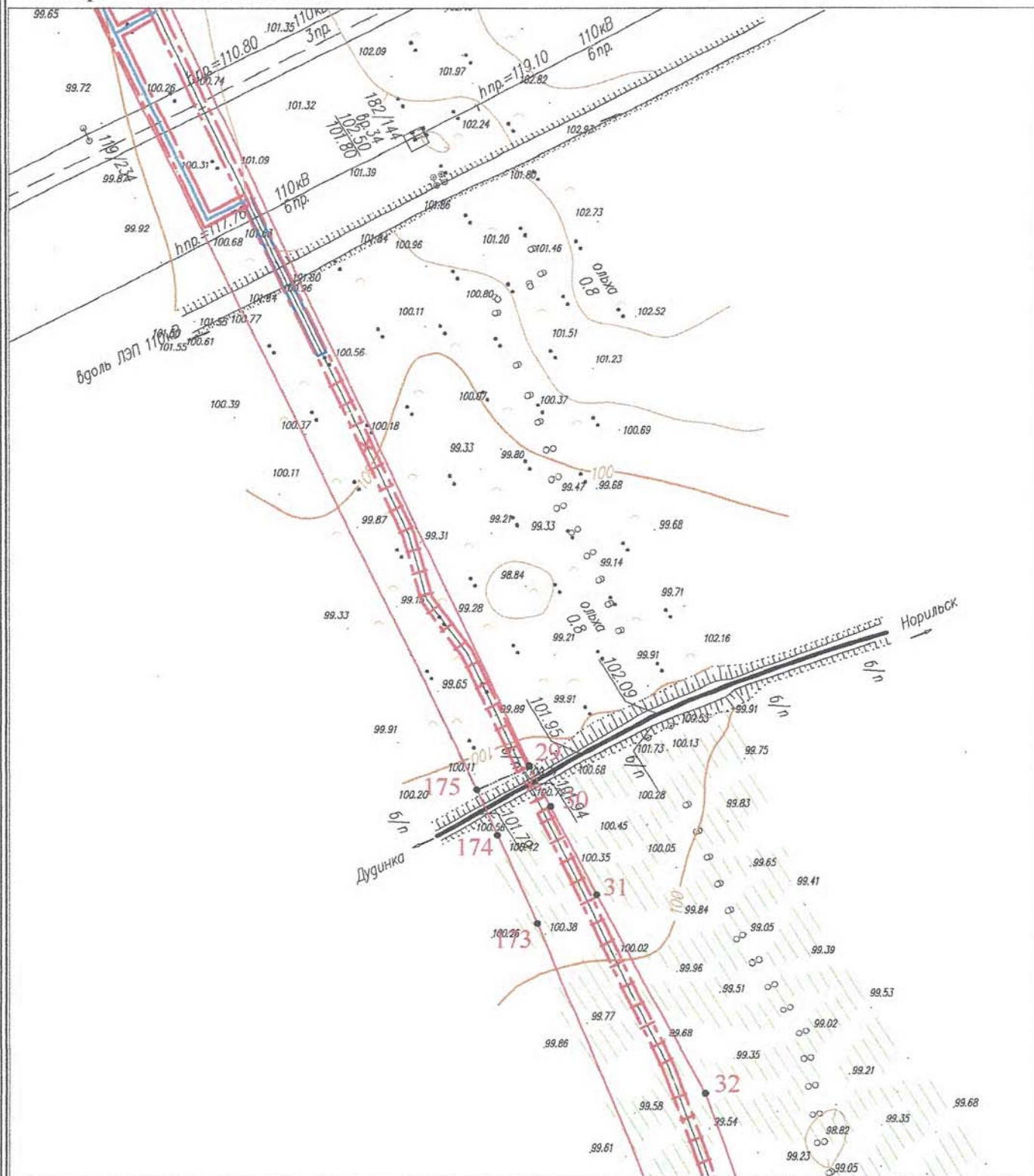
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 6, лист 10

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

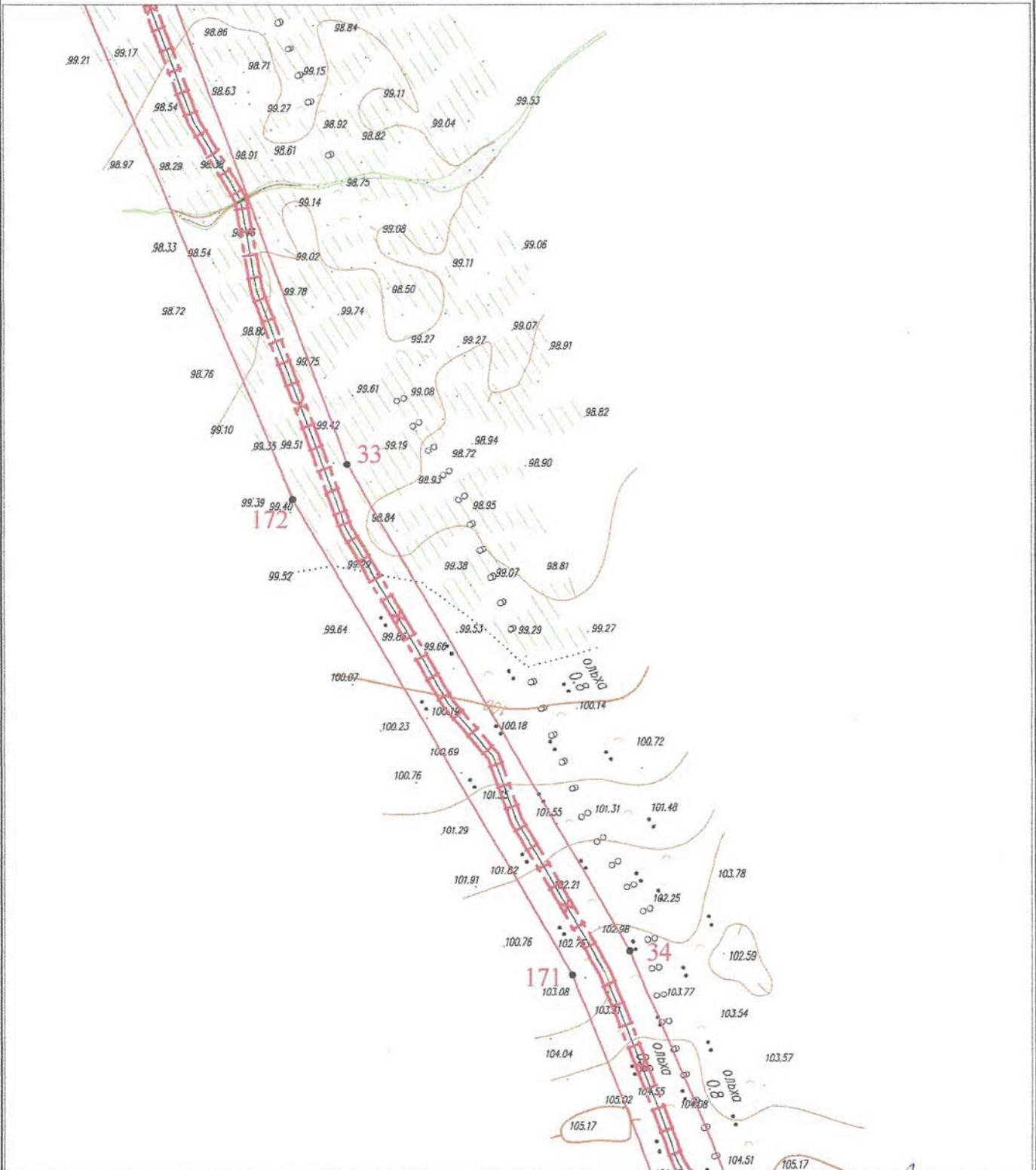
Кадастровый инженер



Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

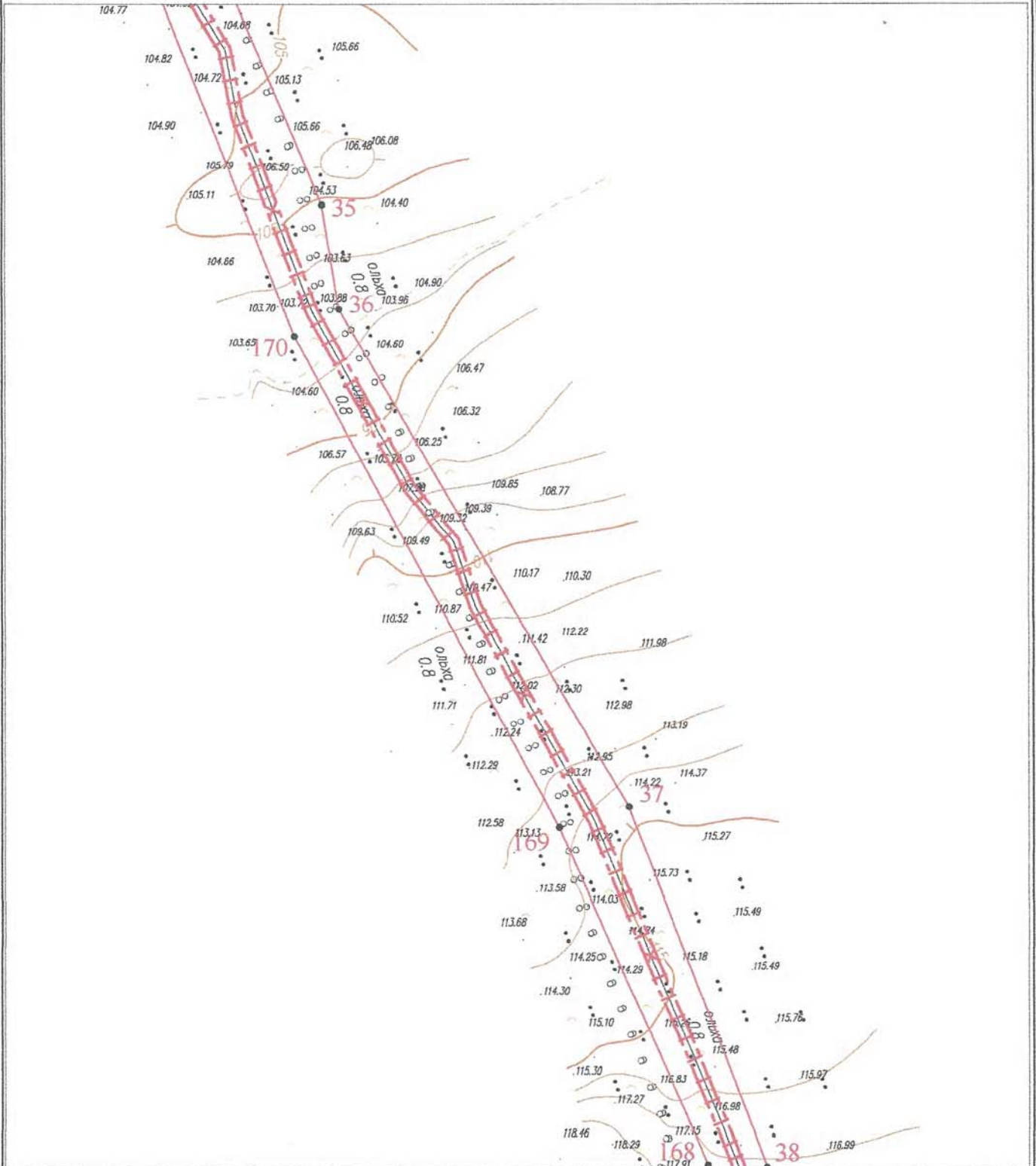
Кадастровый инженер



Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

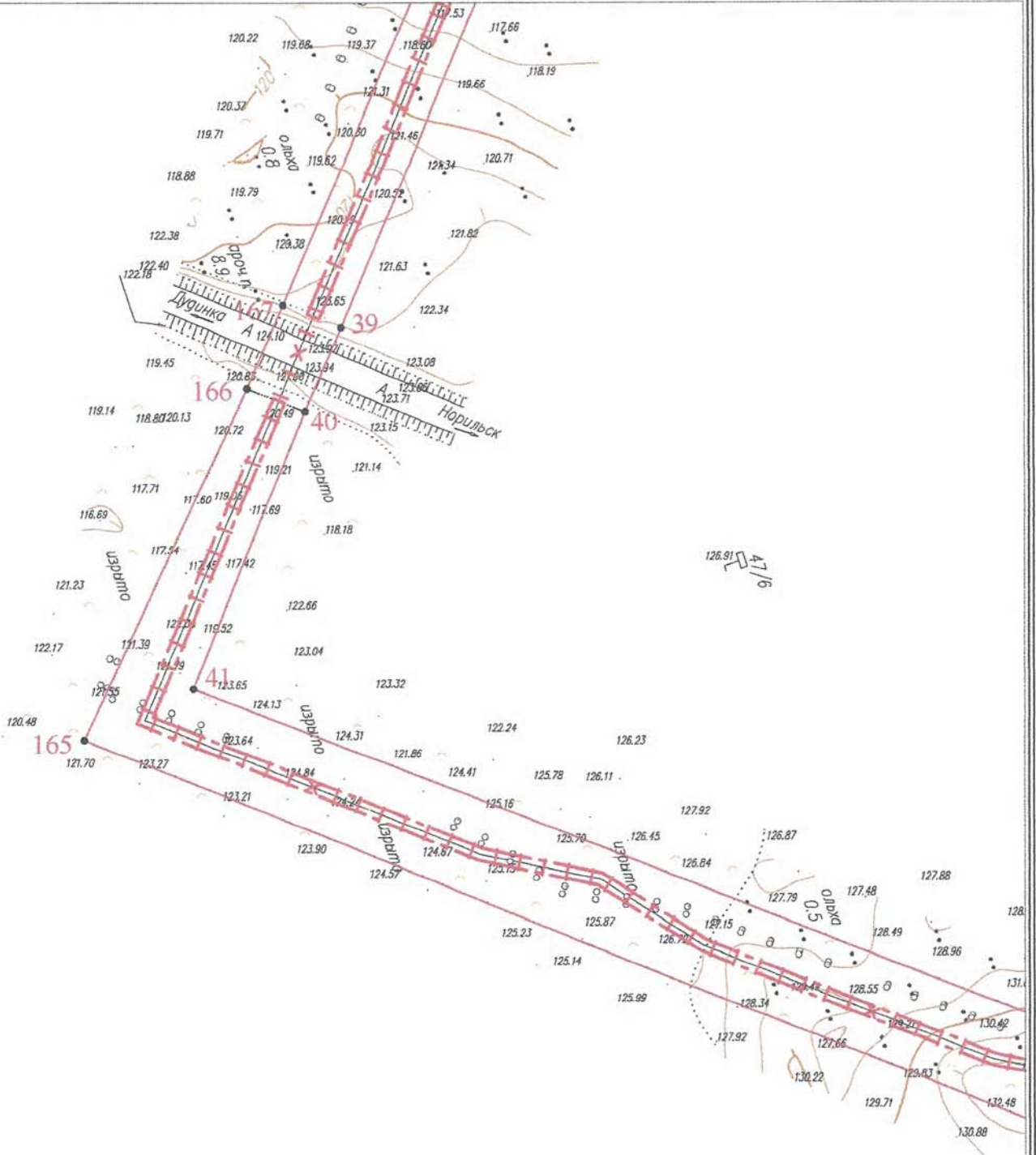


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

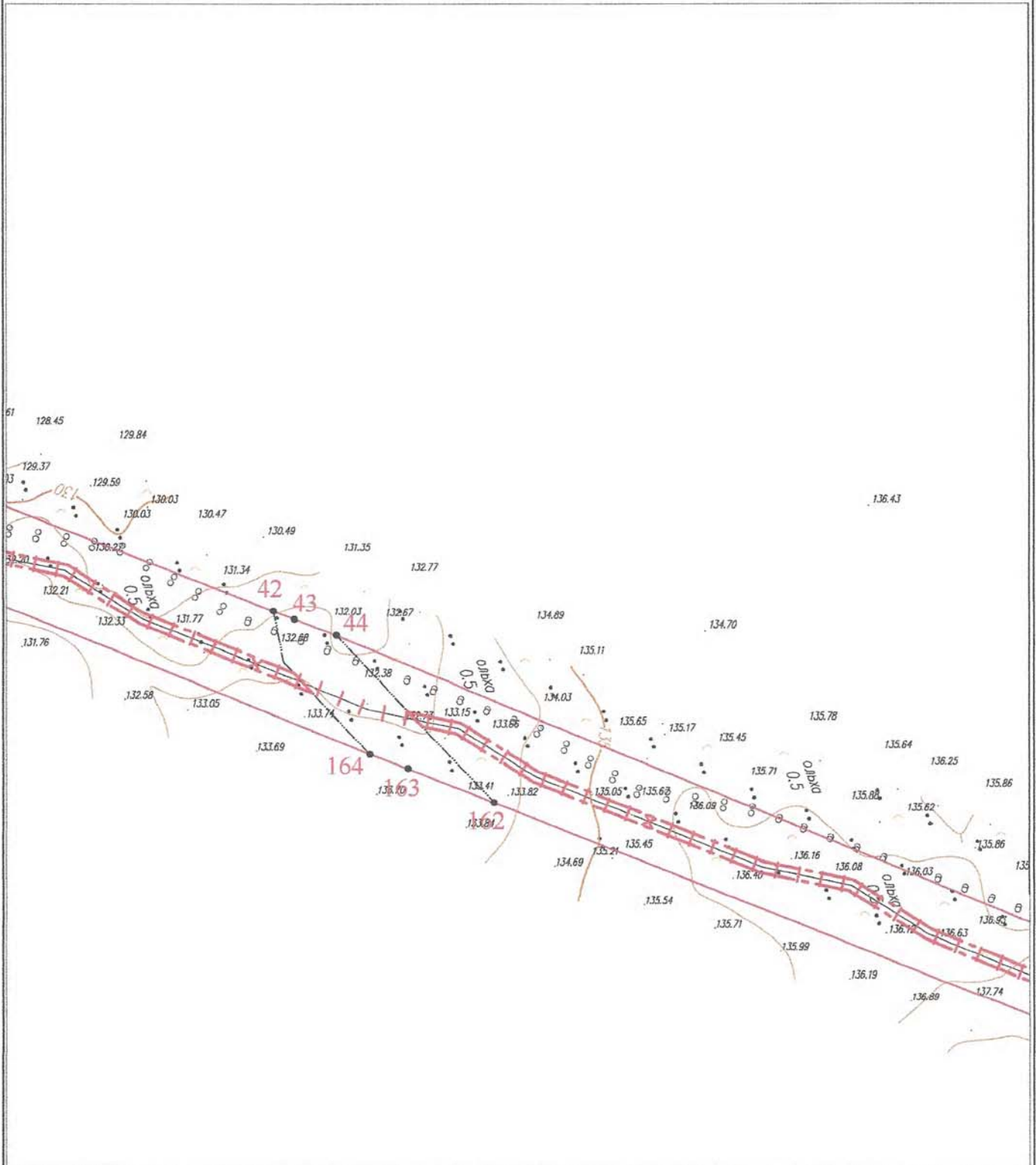


Кадастровый инженер

И.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



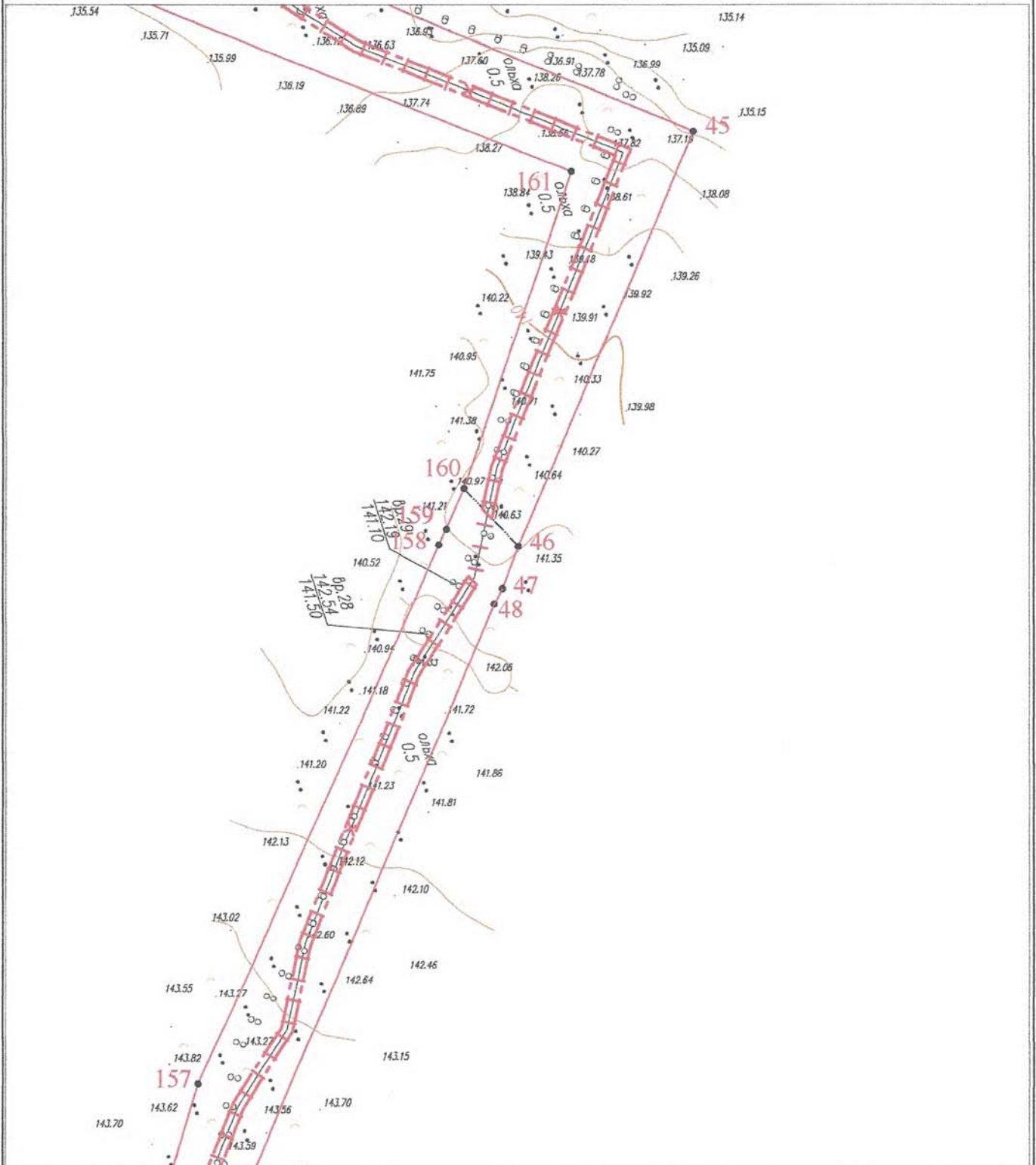
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов
Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 6, лист 15

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию

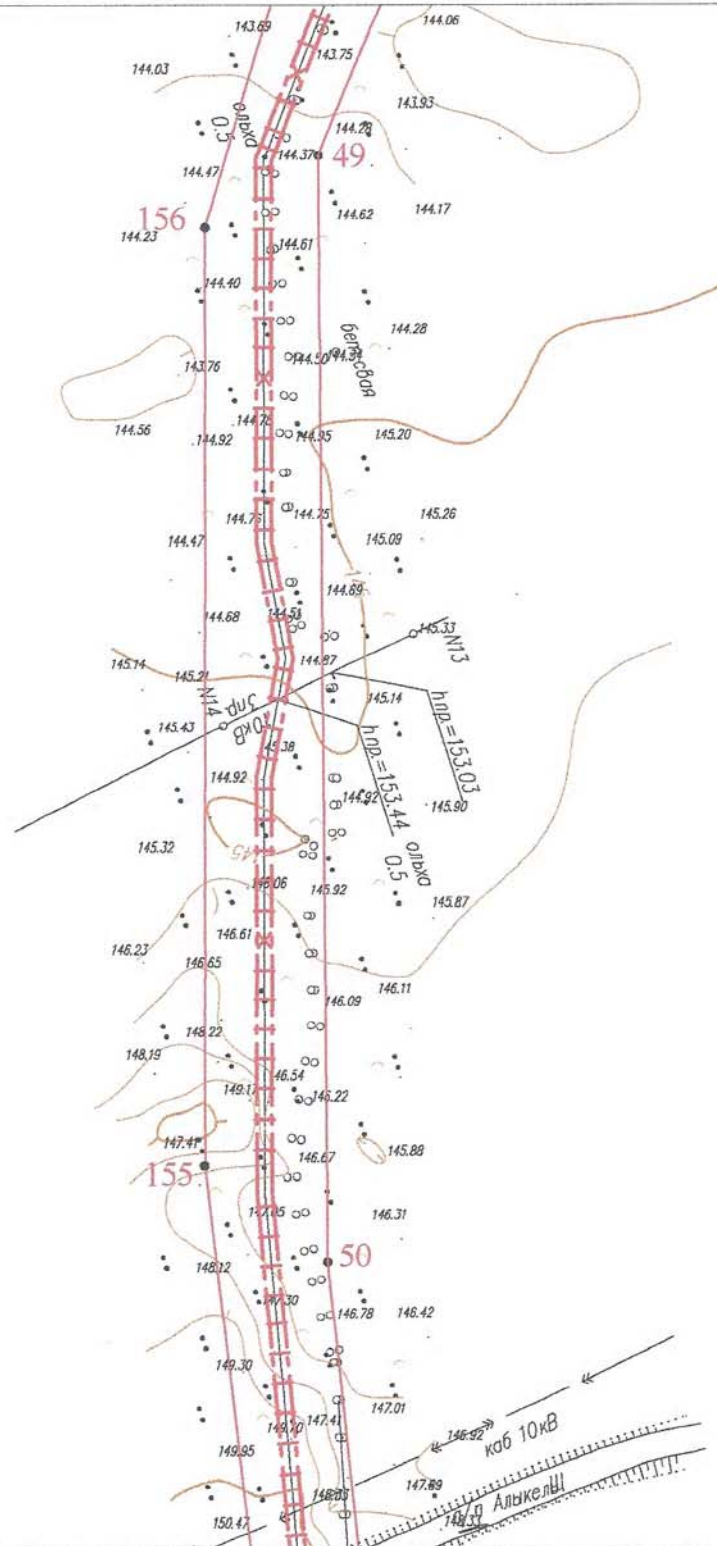


Масштаб 1 : 2 000



Кадастровый инженер
 Д.М. Анисимов
 "09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

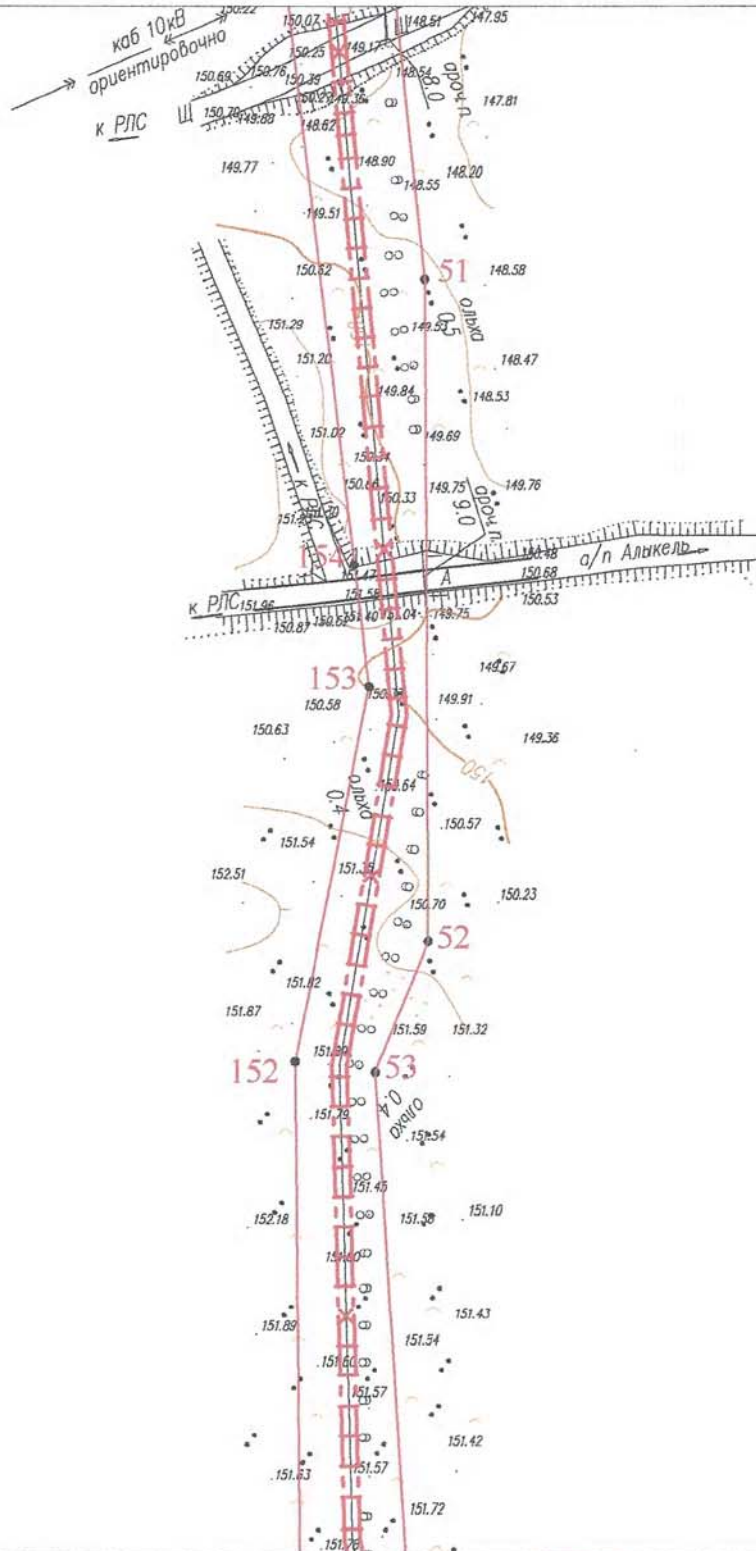


Кадастровый инженер

И.И. АНИСИМОВ

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

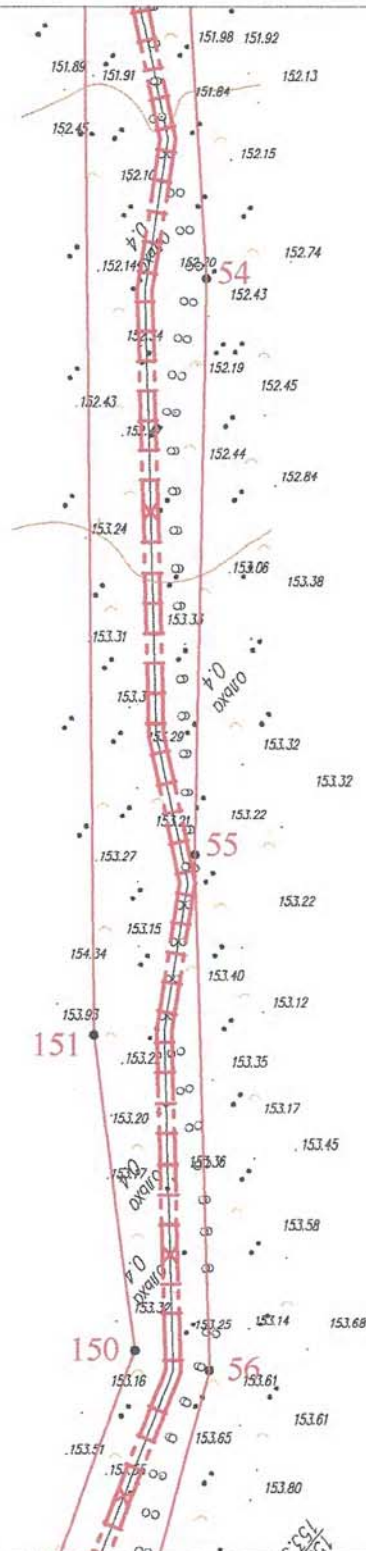


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

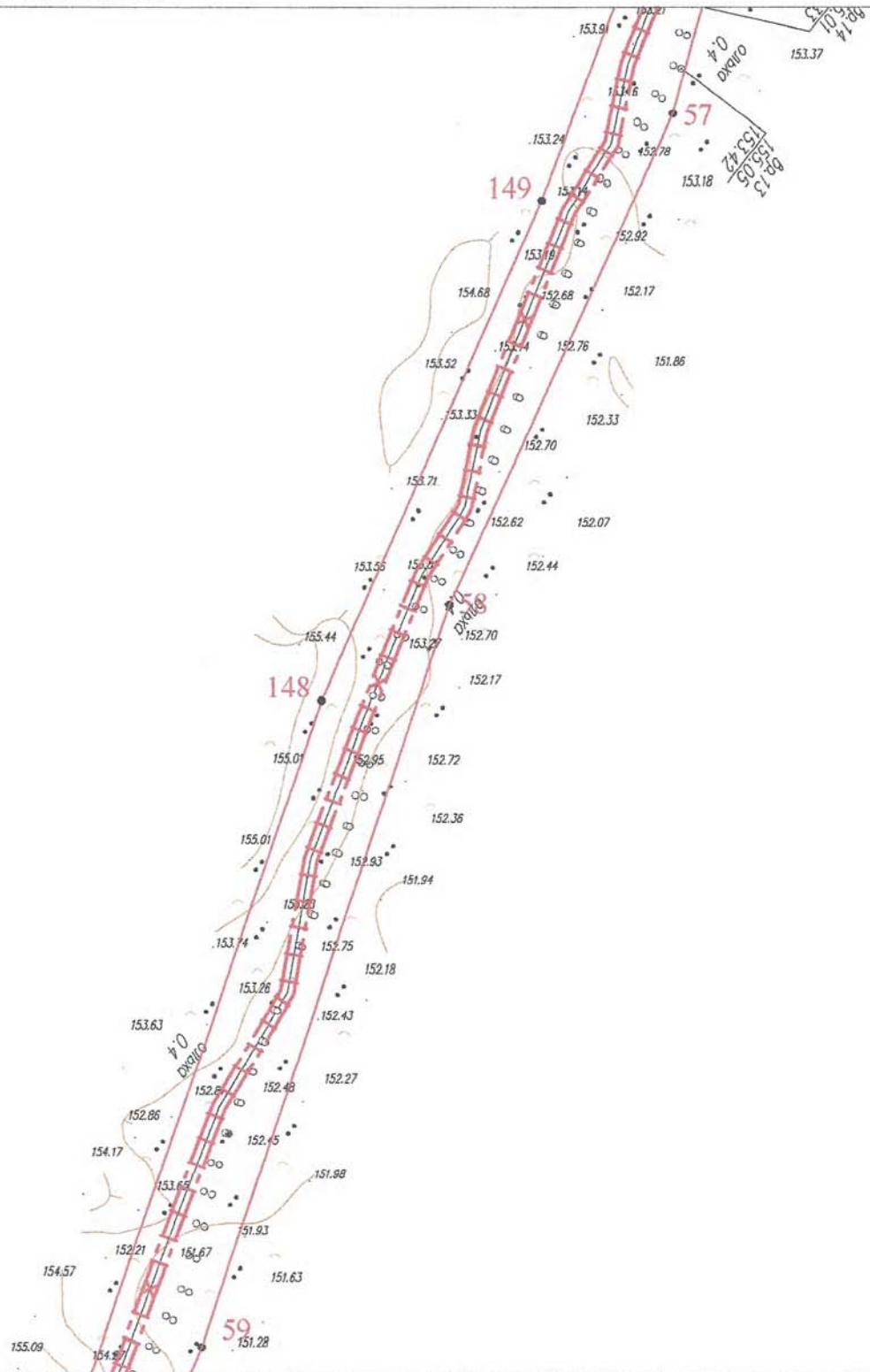


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



Кадастровый инженер

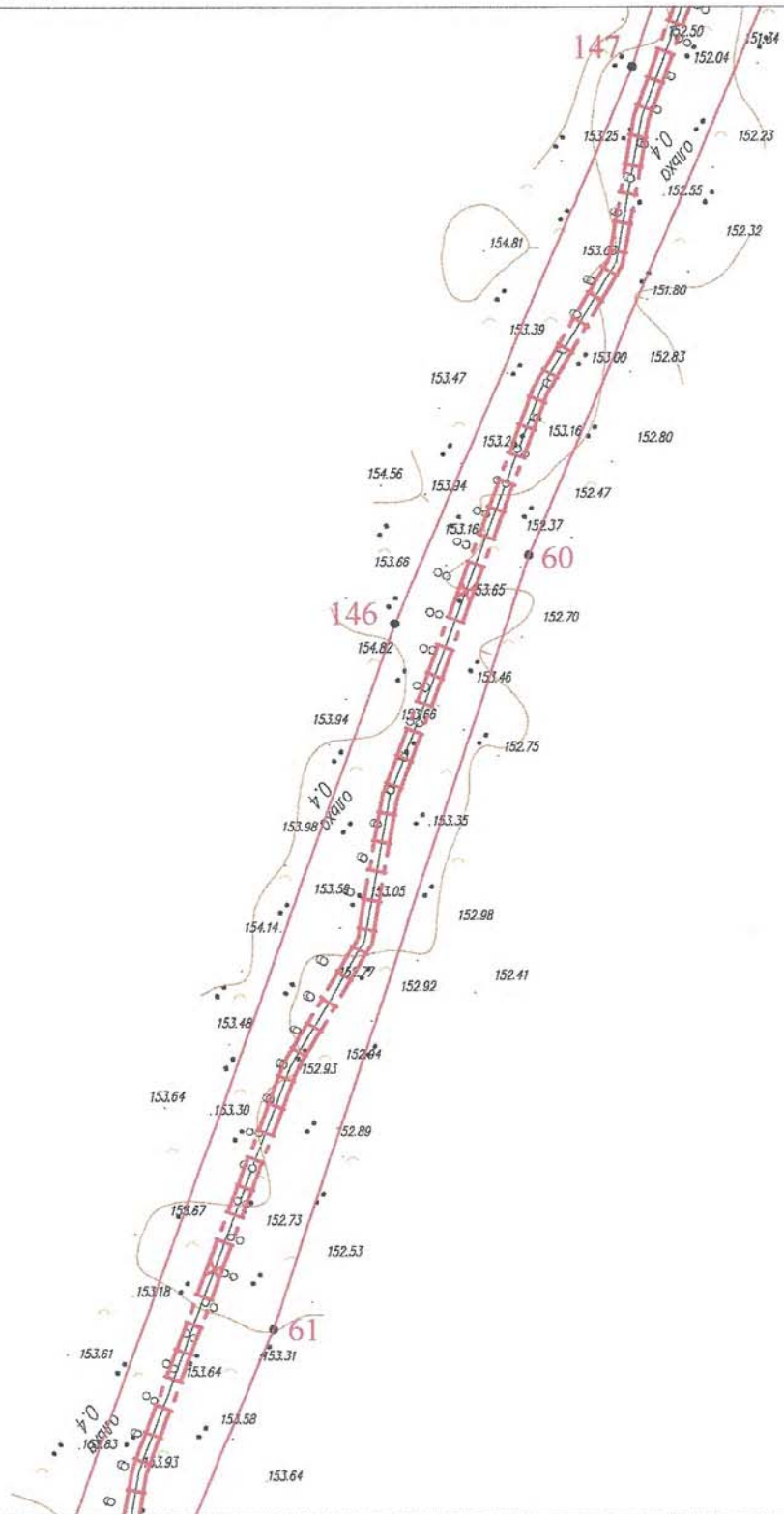
Д.М. АНИСИМОВ

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»

Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

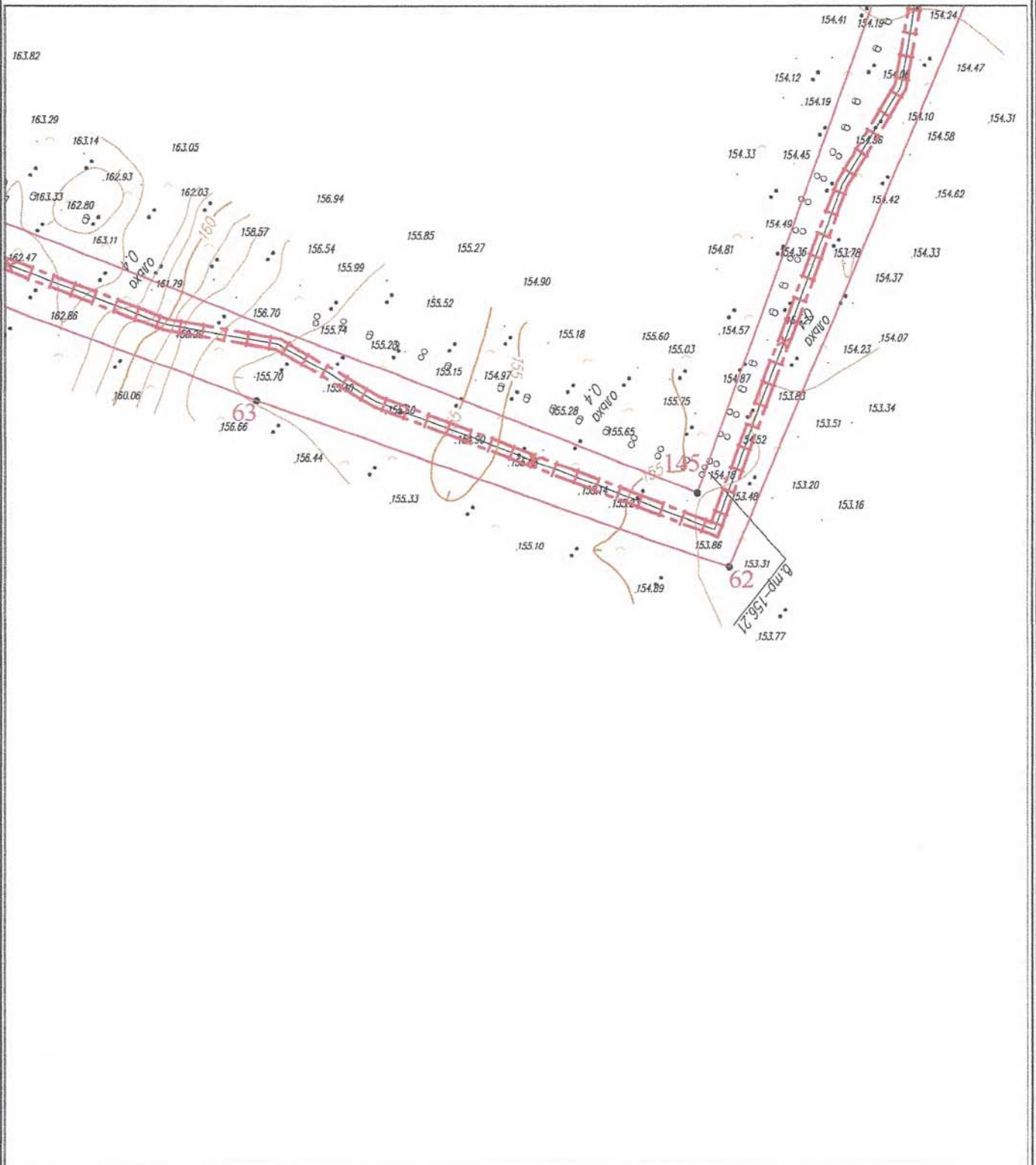


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

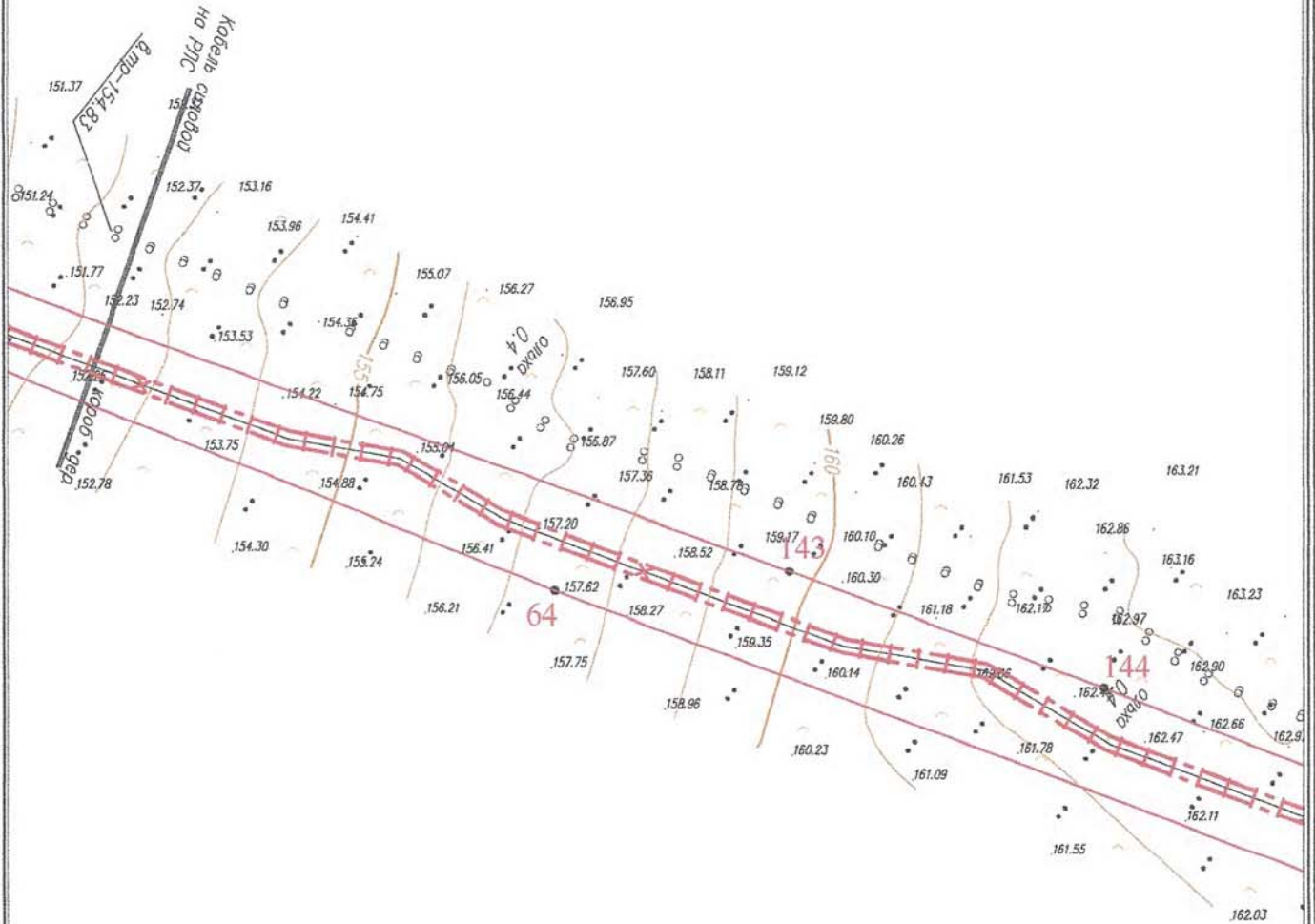


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

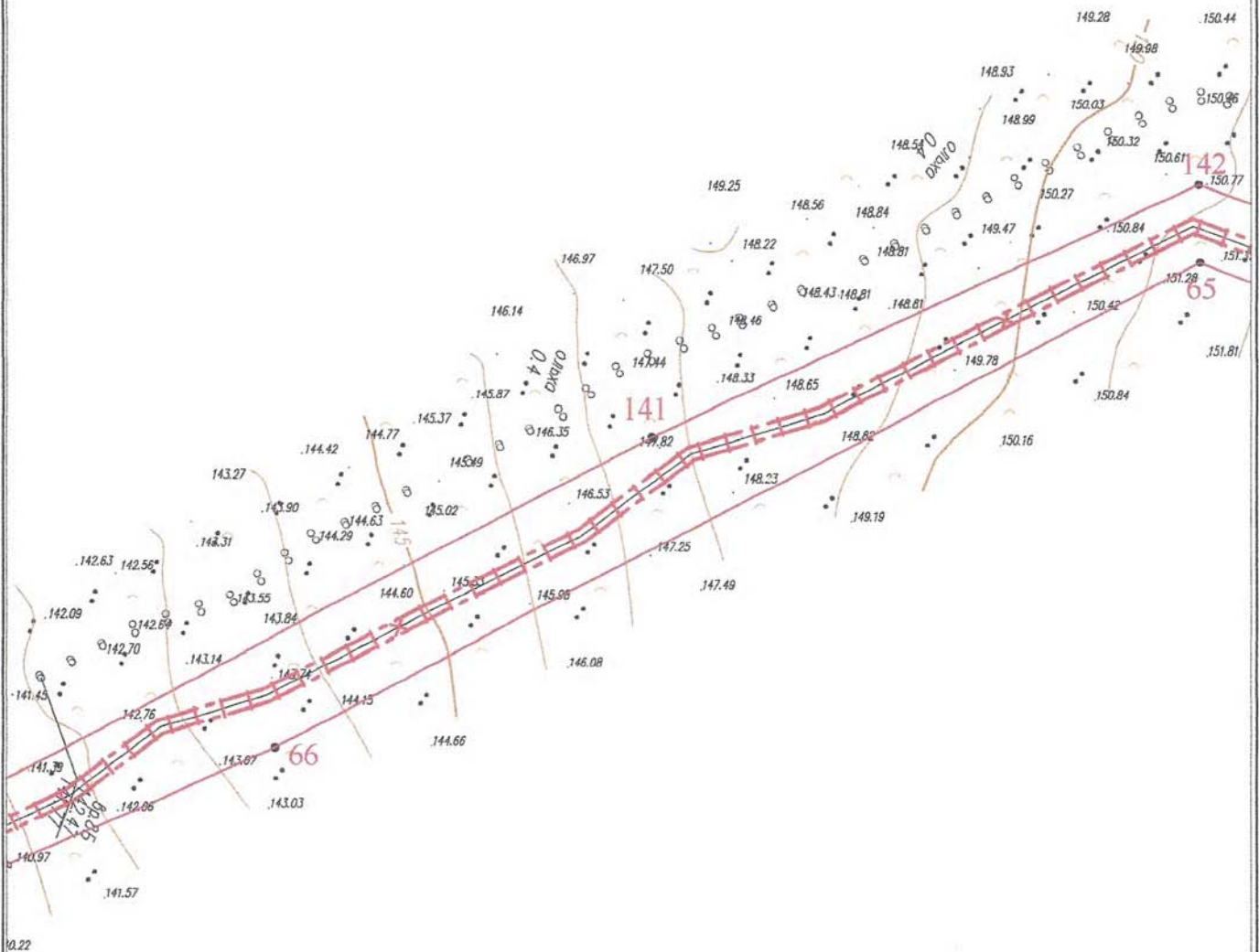


Кадастровый инженер

И.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию

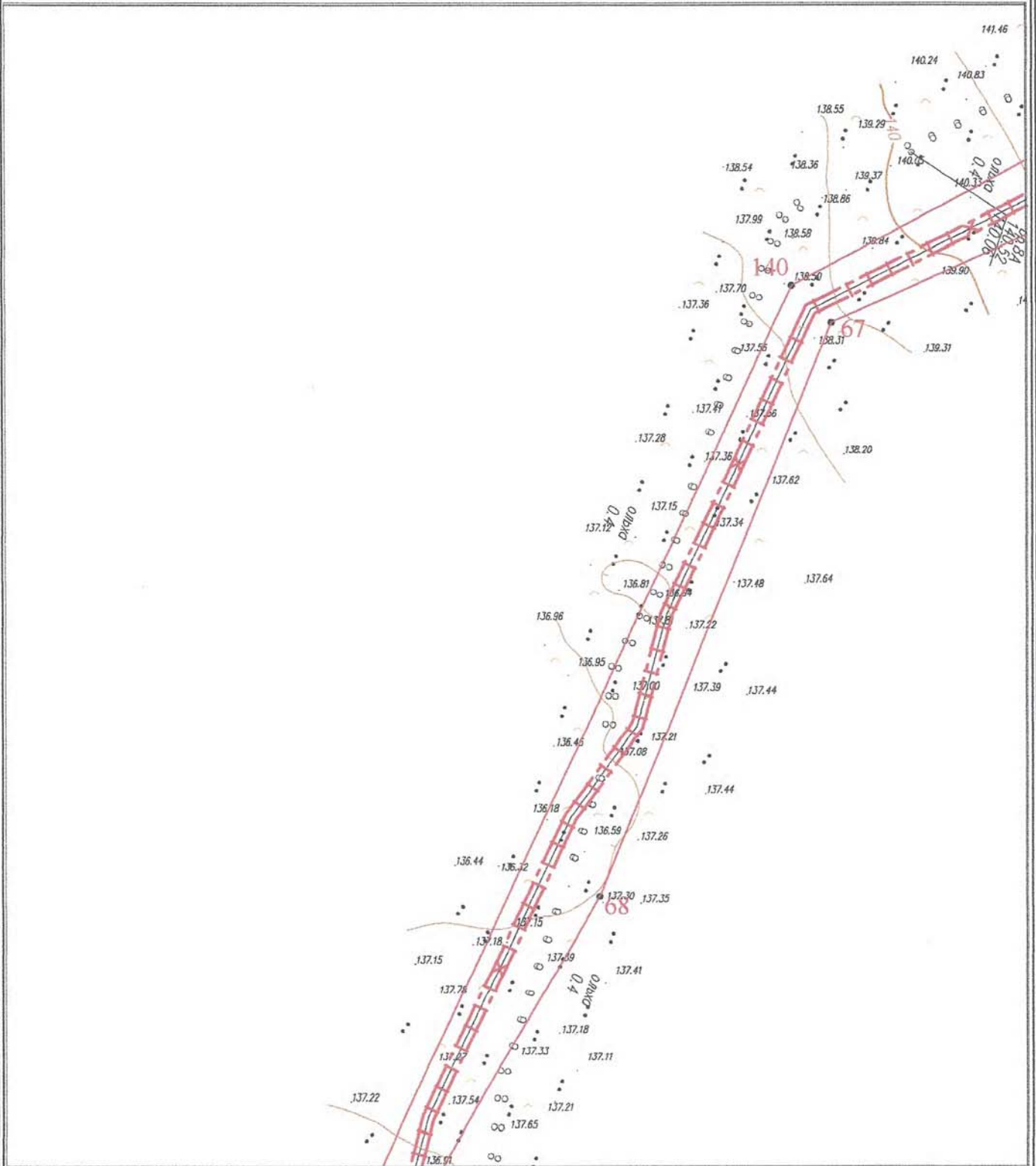


Масштаб 1 : 2 000



Кадастровый инженер
Д. М. Анисимов
Д.М. Анисимов
"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

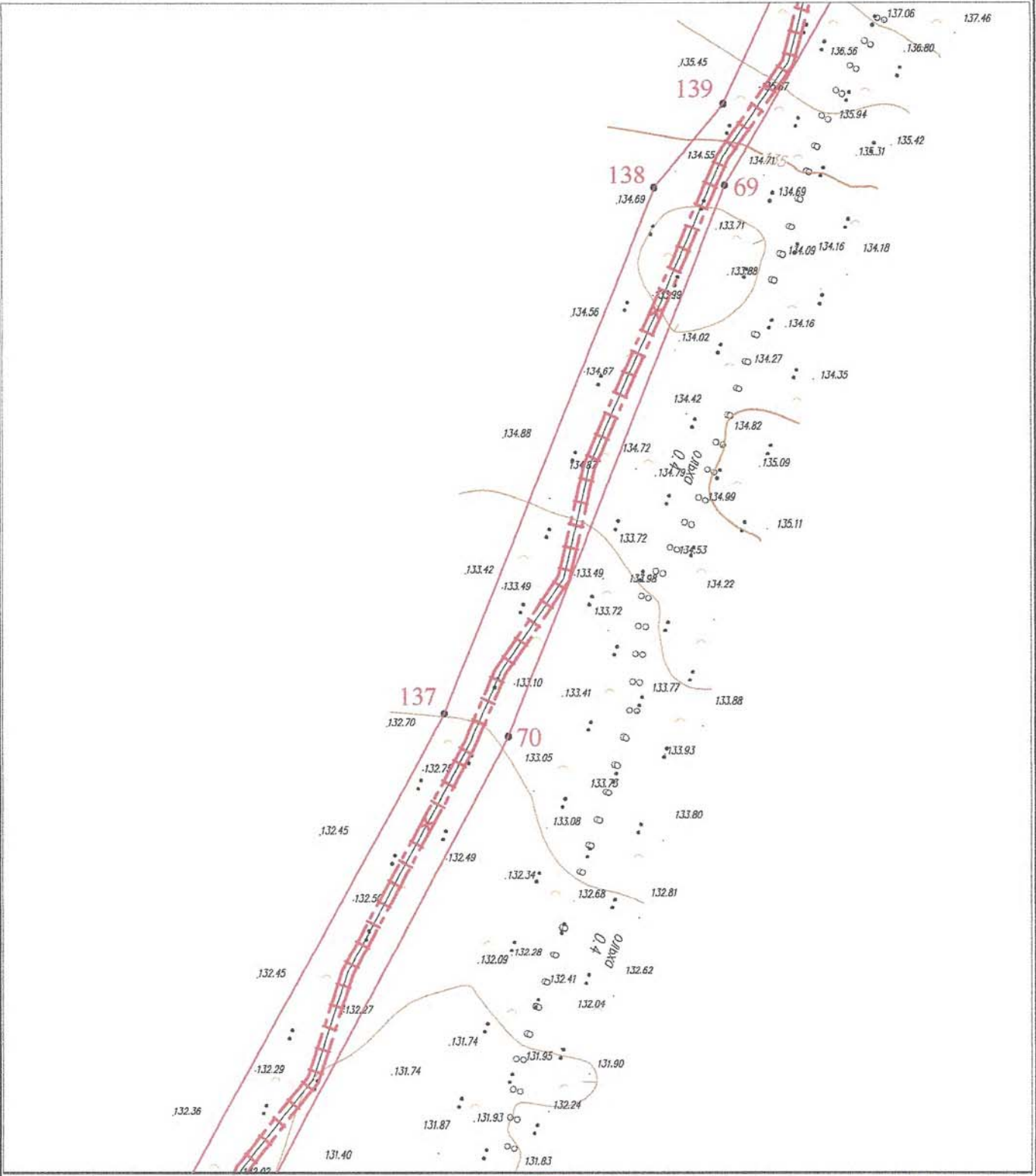


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09"12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию

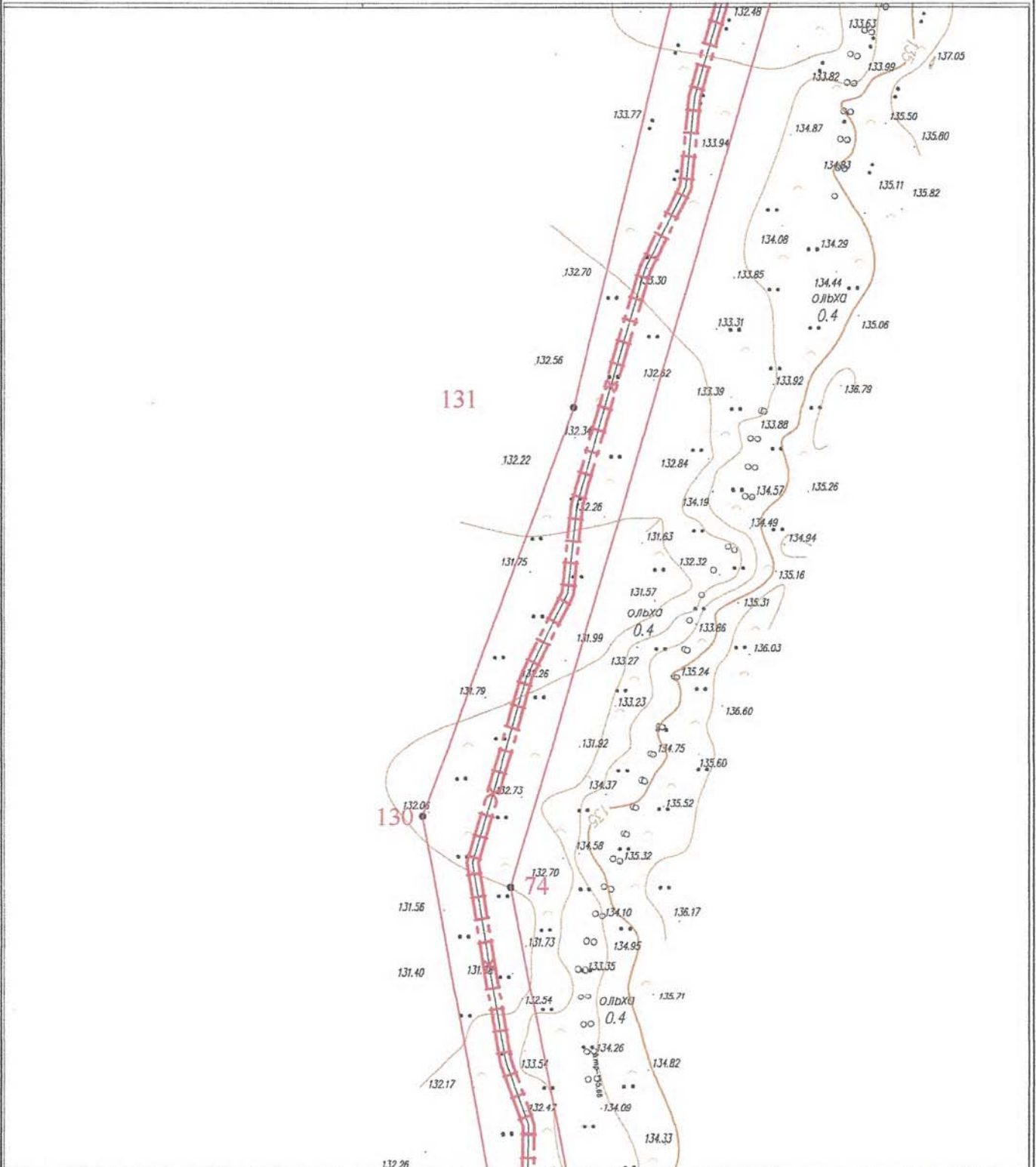


Масштаб 1 : 2 000



Кадастровый инженер
И.М. Анисимов
"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000



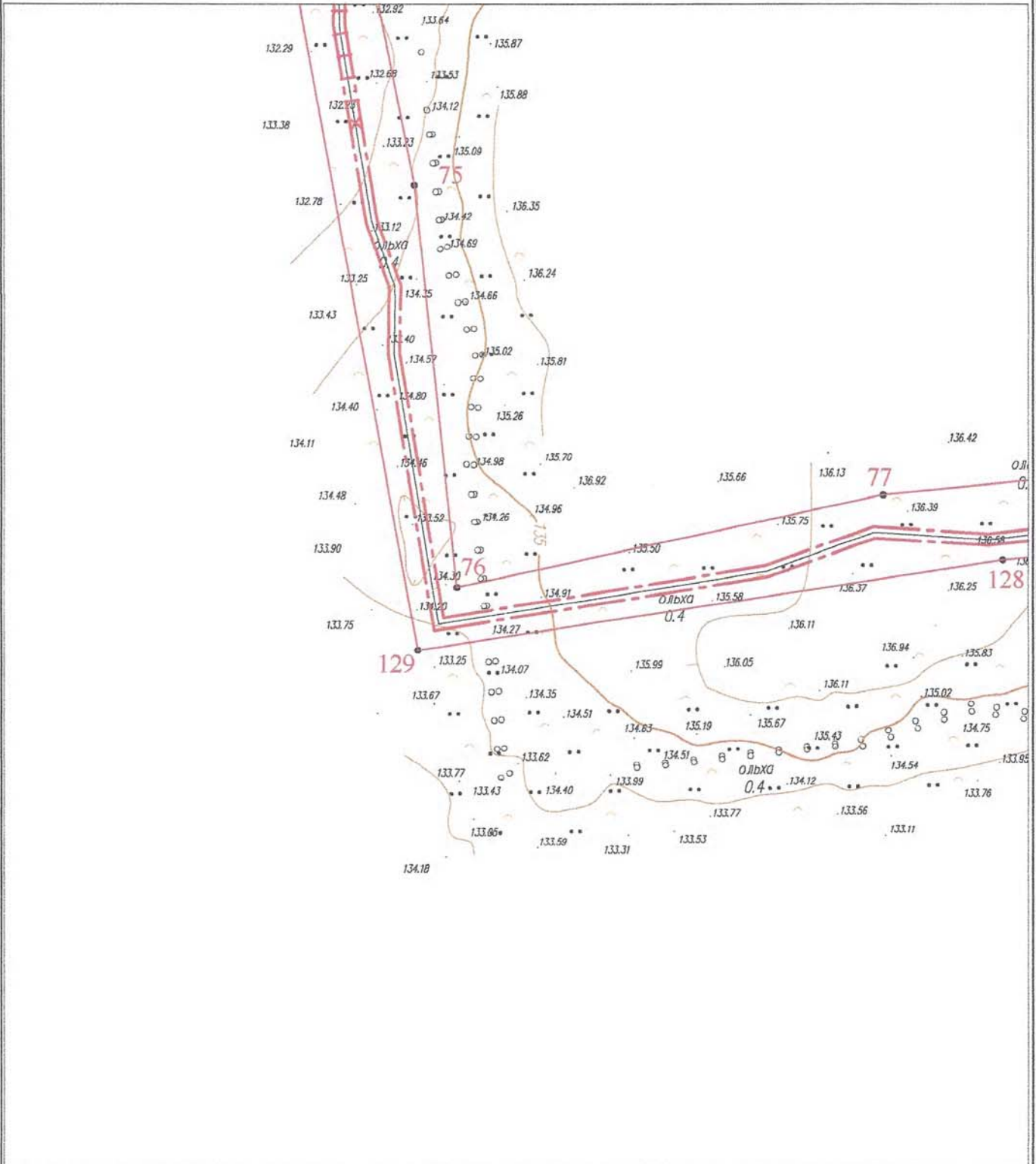
Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

графическое приложение 6, лист 29

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

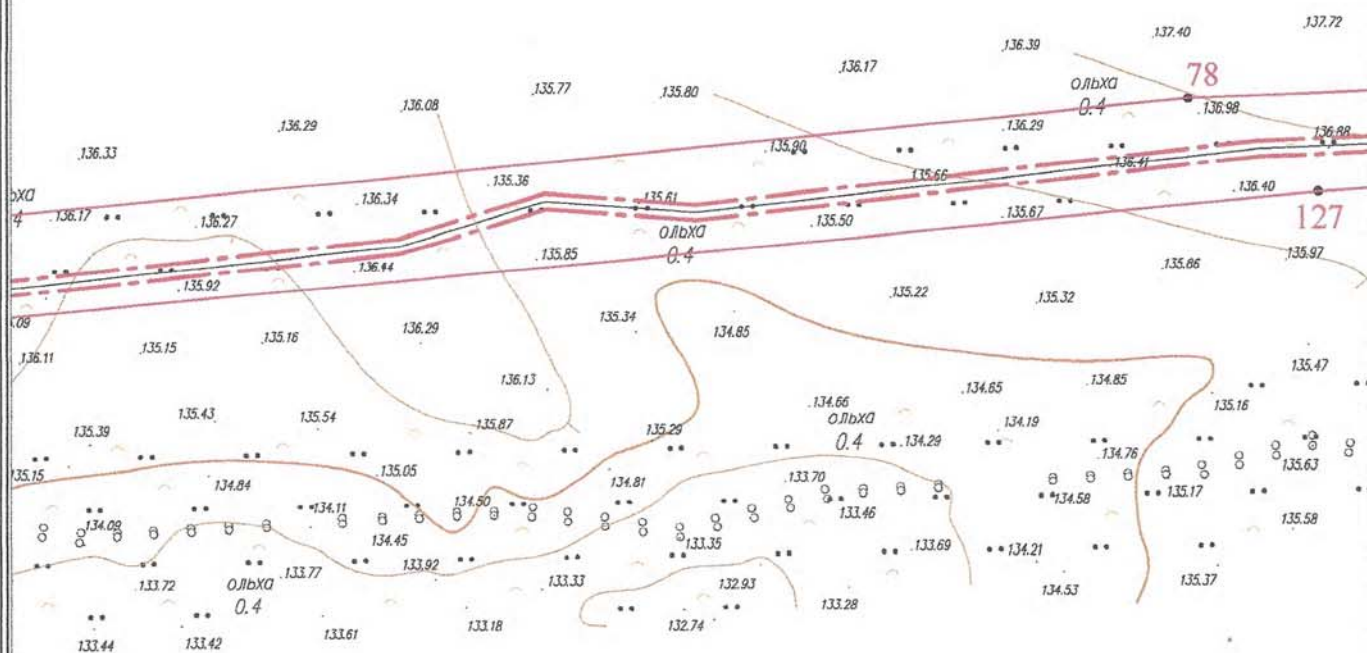


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

" 09 " 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

Кадастровый инженер

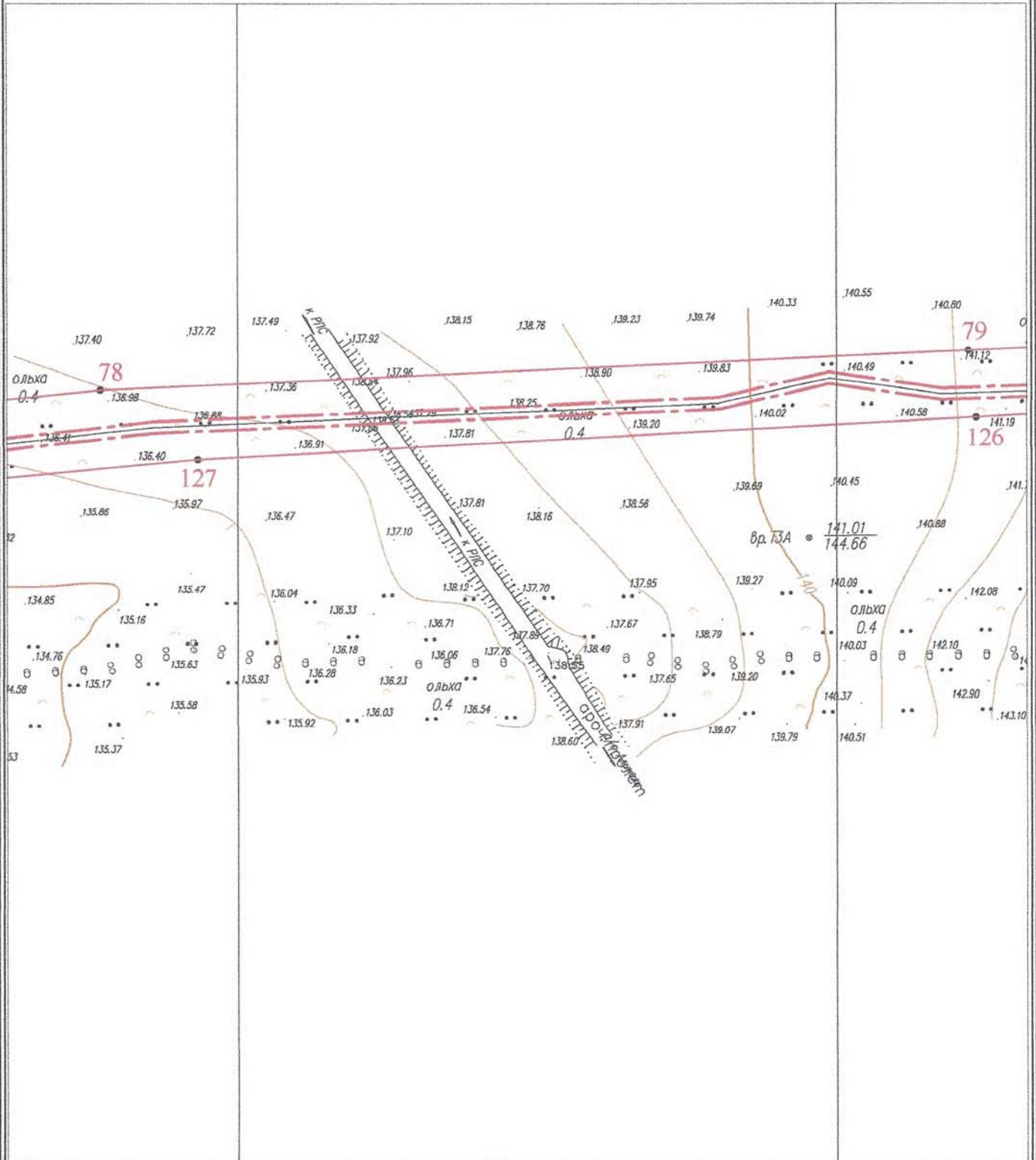


Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 6, лист 31

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

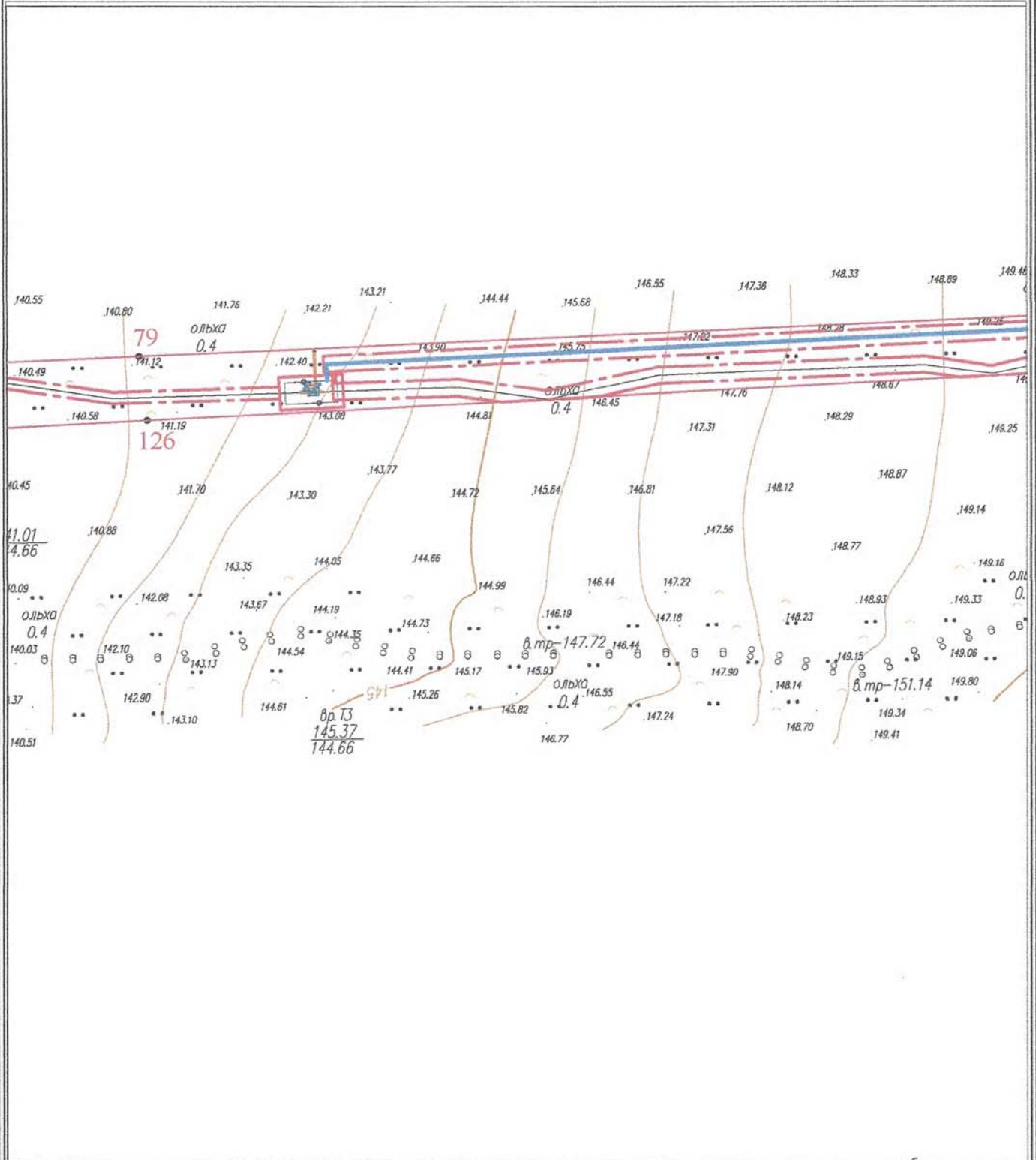


Кадастровый инженер

И.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

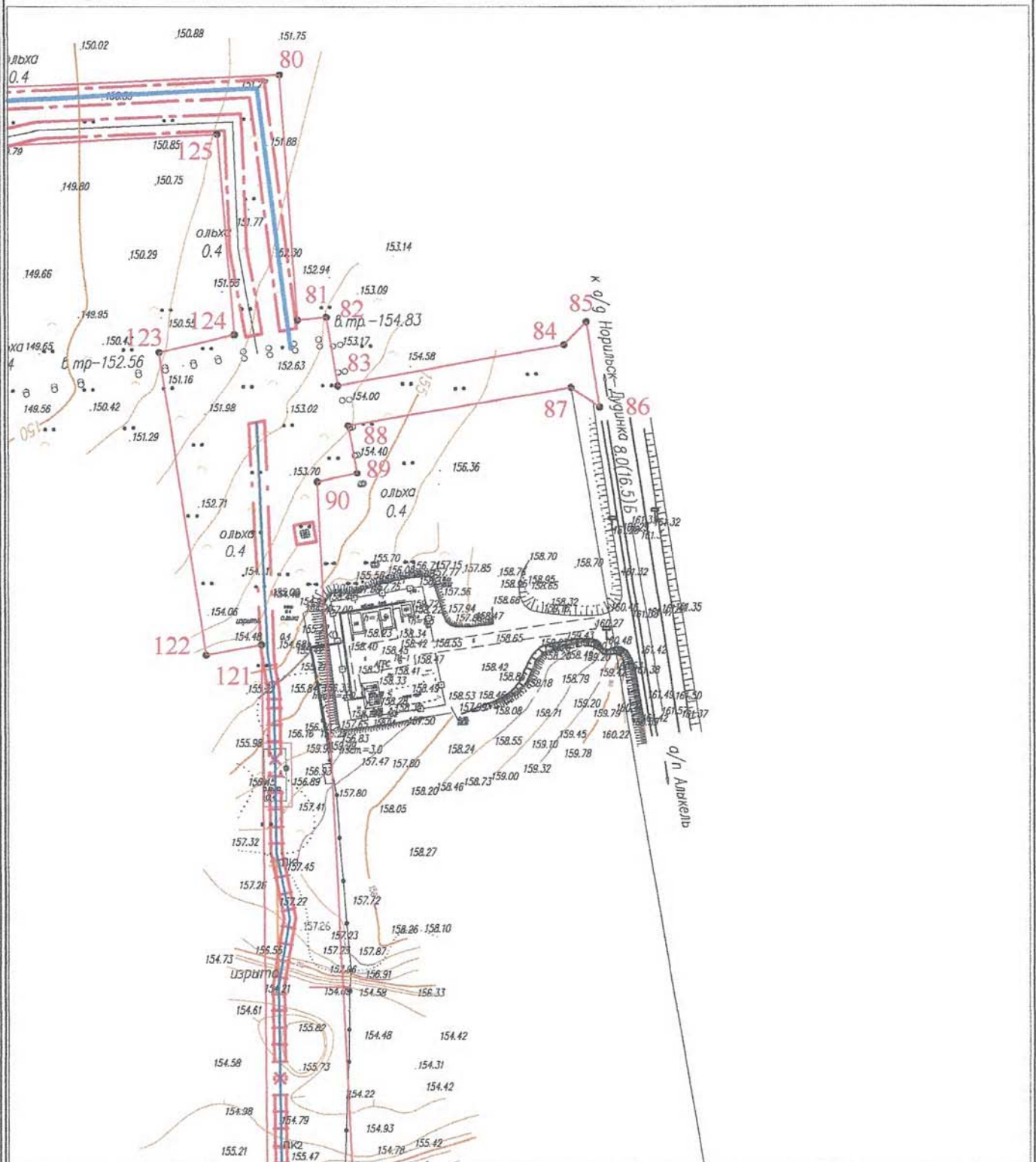


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 2 000

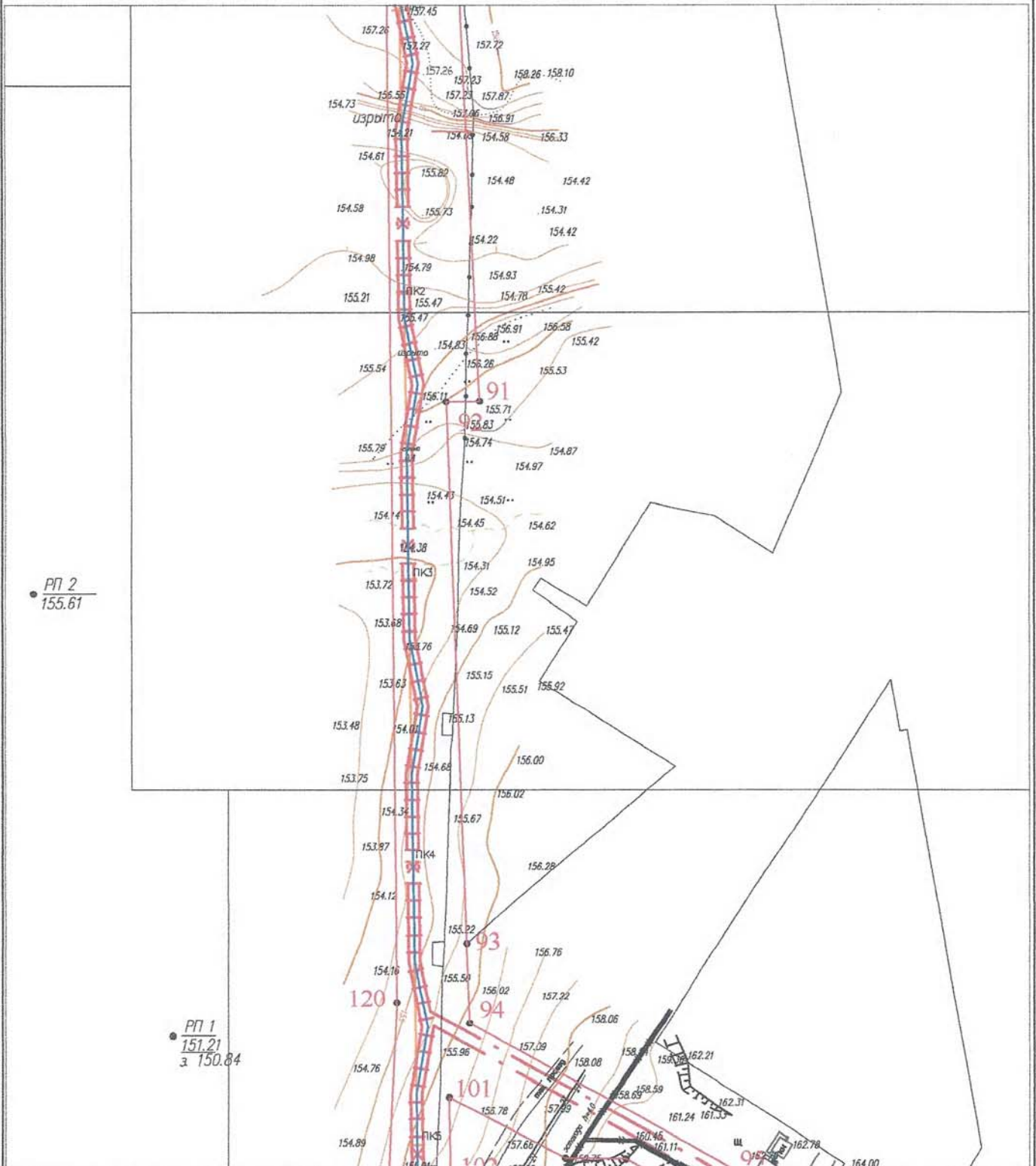


Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

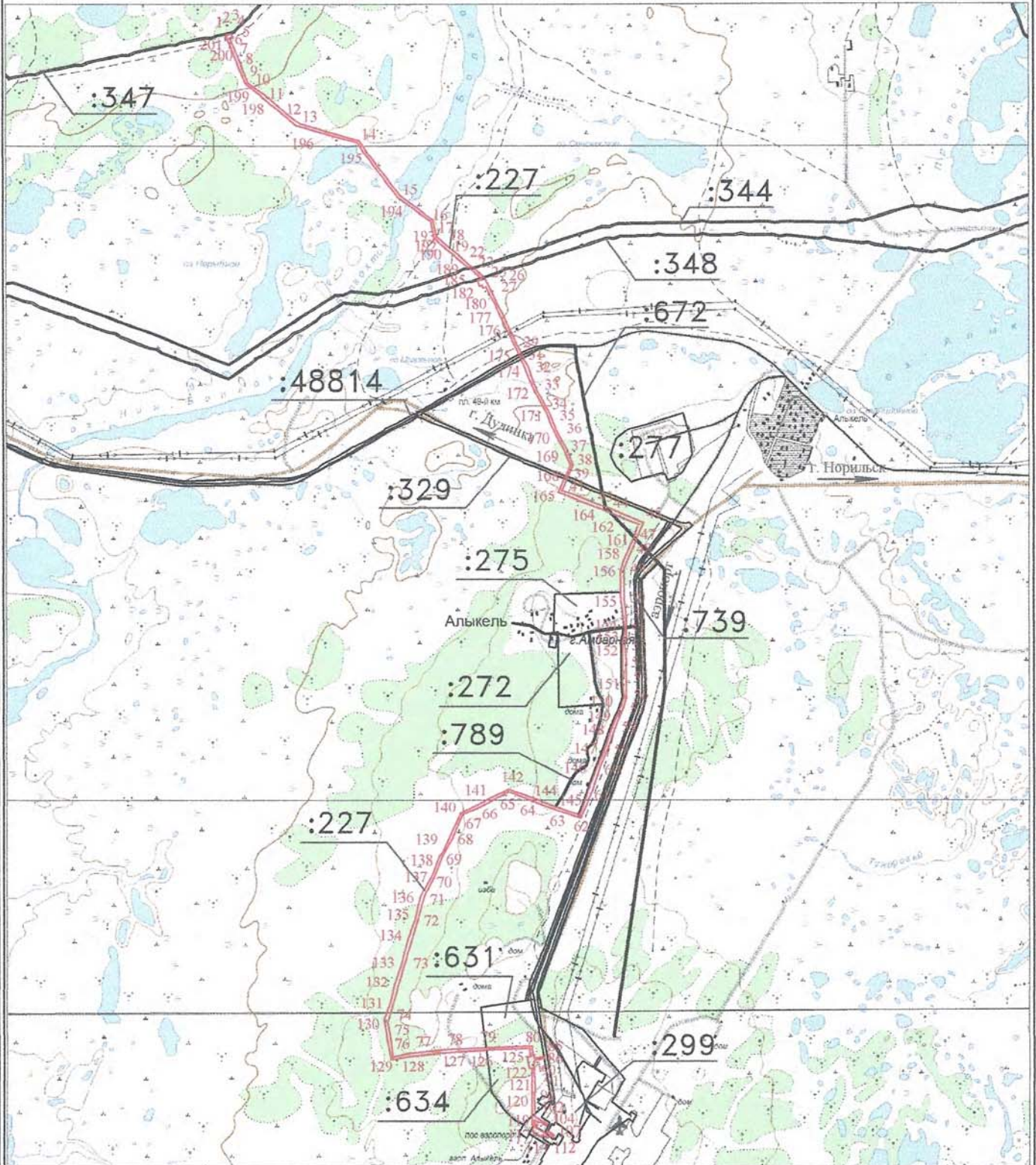
" 09 " 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Схема вертикальной планировки и инженерной сети подготовки территории.
 Материалы по обоснованию



Кадастровый инженер
 Д.М. Анисимов
 "09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Разбивочный чертеж границ земельного участка под линейный объект
 Материалы по обоснованию



Масштаб 1 : 50 000

Условные обозначения см. приложение 1, лист 2

Кадастровый инженер



Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 7, лист 1

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
Разбивочный чертеж границ земельного участка под линейный объект
Материалы по обоснованию

Условные обозначения:

	Линии электро-передач
	железные дороги
	автомобильные дороги
	автомобильные дороги
	чертеж красных линий проектируемого линейно гообъекта
	водоем
	аэропорт
	зимняя дорога
	номера угловых точек

:125 -Надписи кадастрового номера земельного участка



Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов
Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

графическое приложение 7, лист 2

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»

Разбивочный чертеж границ земельного участка под линейный объект

Каталог координат угловых точек

№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y
1	2051196.85	115669.91	39	2047330.02	118679.89	77	2042232.14	117283.66
2	2051201.48	115680.88	40	2047303.21	118668.10	78	2042267.87	117646.21
3	2051210.57	115677.16	41	2047212.16	118631.49	79	2042281.77	117952.53
4	2051215.38	115698.01	42	2047069.60	118997.32	80	2042300.33	118361.71
5	2051224.17	115694.32	43	2047066.68	119004.66	81	2042214.09	118367.83
6	2051230.13	115722.52	44	2047060.93	119019.43	82	2042215.16	118378.03
7	2051190.27	115739.47	45	2046925.41	119346.47	83	2042190.68	118382.07
8	2051179.37	115713.84	46	2046779.30	119284.97	84	2042205.35	118461.77
9	2050948.08	115815.48	47	2046764.39	119279.35	85	2042213.43	118469.59
10	2050798.57	115870.43	48	2046759.12	119276.48	86	2042183.00	118474.36
11	2050659.51	116061.23	49	2046520.20	119175.92	87	2042189.96	118464.31
12	2050520.83	116210.99	50	2046226.29	119177.58	88	2042176.42	118385.79
13	2050435.06	116325.69	51	2046077.86	119193.06	89	2042159.91	118388.85
14	2050288.02	116843.11	52	2045902.23	119193.82	90	2042156.76	118374.81
15	2049807.22	117206.70	53	2045867.59	119179.78	91	2041883.61	118388.31
16	2049594.04	117500.17	54	2045668.00	119192.07	92	2041883.41	118376.57
17	2049444.65	117531.34	55	2045515.15	119188.99	93	2041692.92	118383.59
18	2049442.44	117534.38	56	2045377.30	119192.87	94	2041664.54	118384.64
19	2049180.78	117844.43	57	2045297.69	119170.80	95	2041609.81	118483.19
20	2049177.91	117847.60	58	2045150.53	119104.06	96	2041606.53	118481.13
21	2049167.46	117860.96	59	2044928.43	119030.18	97	2041602.63	118487.52
22	2049127.96	117903.80	60	2044771.00	118963.26	98	2041593.47	118481.92
23	2049093.37	117941.31	61	2044560.35	118893.45	99	2041616.79	118439.62
24	2049078.82	117954.44	62	2044313.19	118789.50	100	2041617.03	118418.27
25	2049052.16	117967.03	63	2044371.16	118623.40	101	2041638.10	118377.43
26	2049054.31	117973.57	64	2044482.59	118327.24	102	2041610.55	118377.83
27	2049051.46	117974.51	65	2044549.37	118160.49	103	2041594.68	118404.34
28	2049049.43	117968.32	66	2044408.96	117892.96	104	2041577.80	118393.06
29	2048401.94	118274.19	67	2044342.56	117746.66	105	2041527.58	118484.91
30	2048387.84	118281.45	68	2044140.40	117664.84	106	2041550.00	118499.06
31	2048356.47	118297.59	69	2043980.31	117571.54	107	2041516.30	118549.73
32	2048286.42	118335.41	70	2043787.51	117495.69	108	2041499.89	118539.24
33	2048095.20	118406.08	71	2043632.75	117413.31	109	2041519.98	118508.61
34	2047924.29	118504.87	72	2043418.48	117354.59	110	2041515.42	118505.86
35	2047775.48	118567.98	73	2043038.84	117242.91	111	2041498.86	118496.22
36	2047738.77	118573.91	74	2042505.25	117086.63	112	2041515.03	118465.90
37	2047563.27	118675.78	75	2042340.76	117118.87	113	2041521.73	118453.35
38	2047436.43	118724.23	76	2042199.44	117133.83	114	2041506.01	118434.78



Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016

Красноярский край, муниципальное образование город Норильск
 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:
 СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ДО КОТЕЛЬНОЙ ООО «АЭРОПОРТ «НОРИЛЬСК»
 Разбивочный чертеж границ земельного участка под линейный объект

Каталог координат угловых точек

№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y
115	2041541.11	118363.59	144	2044455.25	118479.73	173	2048346.47	118276.84
116	2041590.32	118370.16	145	2044339.15	118778.34	174	2048377.55	118262.92
117	2041581.79	118385.76	146	2044752.43	118926.78	175	2048393.75	118255.67
118	2041583.24	118386.72	147	2044903.97	118991.63	176	2048731.87	118090.18
119	2041602.76	118355.79	148	2045121.87	119065.78	177	2048845.12	118043.85
120	2041671.97	118359.05	149	2045271.73	119131.53	178	2049000.37	117961.12
121	2042099.46	118355.14	150	2045382.69	119173.17	179	2048990.15	117939.88
122	2042095.79	118335.69	151	2045466.96	119162.24	180	2049013.56	117927.60
123	2042202.61	118319.13	152	2045870.24	119158.57	181	2049007.17	117908.11
124	2042208.99	118345.66	153	2045969.72	119178.20	182	2049061.79	117890.04
125	2042279.26	118339.79	154	2046002.26	119174.36	183	2049075.02	117930.26
126	2042258.54	117955.31	155	2046251.82	119144.98	184	2049085.64	117917.84
127	2042243.74	117680.61	156	2046501.37	119145.72	185	2049116.25	117882.06
128	2042209.29	117325.68	157	2046589.00	119172.38	186	2049161.15	117829.57
129	2042176.91	117120.04	158	2046779.82	119256.97	187	2049173.83	117814.75
130	2042530.42	117055.70	159	2046785.32	119259.62	188	2049178.44	117809.49
131	2042674.05	117108.73	160	2046799.68	119265.76	189	2049286.45	117673.37
132	2042857.61	117152.72	161	2046911.08	119303.50	190	2049424.13	117519.29
133	2043008.94	117205.60	162	2047002.09	119074.92	191	2049430.40	117510.81
134	2043239.87	117265.65	163	2047014.21	119044.66	192	2049464.72	117503.65
135	2043422.17	117329.95	164	2047019.20	119031.30	193	2049580.66	117479.47
136	2043620.27	117377.12	165	2047195.27	118595.94	194	2049790.63	117190.41
137	2043795.42	117473.18	166	2047310.46	118649.18	195	2050267.78	116830.19
138	2043979.59	117546.86	167	2047337.39	118660.97	196	2050396.93	116375.72
139	2044009.07	117571.12	168	2047437.23	118703.46	197	2050421.88	116293.81
140	2044355.90	117732.72	169	2047556.11	118651.32	198	2050688.20	115975.71
141	2044499.07	118001.99	170	2047729.10	118558.35	199	2050794.81	115848.37
142	2044571.99	118160.11	171	2047916.07	118484.79	200	2051192.46	115684.62
143	2044487.90	118392.31	172	2048083.04	118386.95	201	2051187.71	115673.81



Кадастровый инженер

Д.М. Анисимов

Д.М. Анисимов

"09" 12 2016